



Возможные опции

- Вилочные подхваты (толщина x ширина x длина)(мм)
 Модель 100D-7
 70x200x1,200 / 75x200x1,500 / 75x200x1,650
 75x200x1,800 / 75x200x2,100 / 75x200x2,400
 Модель 120D-7
 75x200x1,200 / 75x200x1,500 / 75x200x1,650
 75x200x1,800 / 75x200x2,100 / 75x200x2,400
 Модель 135D-7
 85x200x1,200 / 90x200x1,500 / 90x200x1,650
 90x200x1,800 / 90x200x2,100 / 90x200x2,400
 Модель 160D-7
 90x200x1,200 / 90x200x1,500 / 90x200x1,650
 90x200x1,800 / 90x200x2,100 / 90x200x2,400
- Мачта: Симплексная мачта/Триплексная мачта
- Расстояние от пола : 1,800 / 2,000 / 2,200 / 2,400 / 2,600
- Система MCV: четырехкаскадная/пятикаскадная
- Сиденье: подголовник
- Электрический сигнальный фонарь
- Устройство позиционирования вилочных подхватов
- Проигрыватель компакт-дисков
- Смещение позиции
- Гидравлическая линия: четырехкаскадная/пятикаскадная

Различное навесное оборудование



Устройство бокового смещения



Вращающиеся вилочные подхваты



Устройство позиционирования вилочных подхватов



ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

100D/120D/135D/160D -7

ДИЗЕЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ HYUNDAI



Телефон в Челябинске
 +7(351) 772-74-74
 Телефон в Екатеринбурге
 +7(343) 310-22-20
 (многоканальный)

*На некоторых фотографиях может быть изображено опциональное оборудование.

Мы строим лучшее будущее

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

НОВЫЙ ОБРАЗЕЦ
большого вилочного погрузчика

Компания Hyundai представляет новую серию дизельных вилочных погрузчиков, состоящую из семи моделей.

Благодаря великолепным уровням мощности и прекрасным характеристикам Ваш бизнес станет еще более прибыльным.



*На некоторых фотографиях может быть изображено опциональное оборудование.

ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ & ОТЛИЧНЫЕ РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Мощный двигатель
Cummins QSB5.9-C



157л.с./2,200об/мин

Шестицилиндровый двигатель с турбонаддувом отличается большой мощностью, надежностью и экономичностью. Двигатель соответствует требованиям второго уровня Управления по охране окружающей среды (EPA) и второй степени ЕС, которые регулируют выбросы вредных веществ.



Полностью автоматическая трансмиссия

Полностью автоматическая трансмиссия позволяет легко и удобно манипулировать машиной, и мягко и гладко выполнять перемещения. Оператор может выбрать два типа автоматических режимов.

(1-й – 3-й, 2-й – 3-й).



*На некоторых фотографиях может быть изображено опциональное оборудование.

**Наилучшие возможности
НОВЫЙ МАСТЕР** на Вашем рабочем месте

Плавное и эффективное функционирование, эргономическая конструкция, Серия 100/120/135/160D-7 изготовлена специально для удовлетворения Ваших потребностей.

Машина прекрасно подходит для работы ночью

- Возможны разные положения рабочих фонарей.
- Передние: с решетками (2)
- Задние: на кабине (2)



Более высокая скорость движения и способность перемещаться по уклону

Двигатель с высокой выходной мощностью обеспечивает возможность более быстрого ускорения машины, повышенную способность перемещаться по уклону, а также возможность движения с повышенной скоростью по любым неровным или наклонным участкам.



Способность перемещаться по уклону (в нагруженном состоянии)
100D-7: 47,6% 135D-7: 37,1%

Скорость движения (без нагрузки)
100D-7: 35,1 км/час



Тормозная система с влажными дисками

Использование тормозной системы с влажными тормозными дисками обеспечивает улучшение рабочих характеристик тормозов. Требуемое усилие, которое прикладывается к педали тормоза, уменьшается примерно на 45% при движении по уклону в 20%. Кроме того, интервалы между процедурами техобслуживания тормозов с влажными дисками увеличиваются в пять раз по сравнению с обычными тормозами.



Увеличенный угол наклона мачты

Используя углы наклона мачты 15 градусов в направлении вперед и 12 градусов – назад, оператор может безопасно выполнять погрузочные и разгрузочные работы.



Легко используемый переключатель стояночного тормоза

С помощью легко манипулируемого переключателя стояночного тормоза можно включать и выключать мощный и эффективный стояночный (парковочный) тормоз. (При этом в стояночном тормозе используется пружина негативного типа).



Просторное пространство для ног под сиденьем и комфортные условия для оператора

Просторная и широкая кабина легко доступна для оператора.

Комфортабельные условия работы



Эргономичное вождение ПРОСТОРНЫЙ ДИЗАЙН КАБИНЫ!

Дизайн на основе инженерной психологии снижает степень усталости и повышает производительность работы оператора.



Быстрая реакция рабочих и управляющих рычагов

Для выполнения точного, безопасного и эффективного управления необходимо приложение минимальных усилий со стороны оператора. (3 рычага – стандартный вариант, 4-5 рычагов - опция).



Инструментальная панель с переключателями

Переключатели удобным образом расположены и легко доступны на правой консоли оператора.



Зеркала заднего вида

Наличие больших зеркал заднего вида позволяет Вам работать с более высоким уровнем безопасности.



Кассетное радио Deluxe и прикуриватель

Громкоговоритель с прекрасными выходными характеристиками и кассетное радио Deluxe, а также прикуриватель с напряжением 24 В установлены на стандартной модели машины.



Воздушный кондиционер и нагреватель

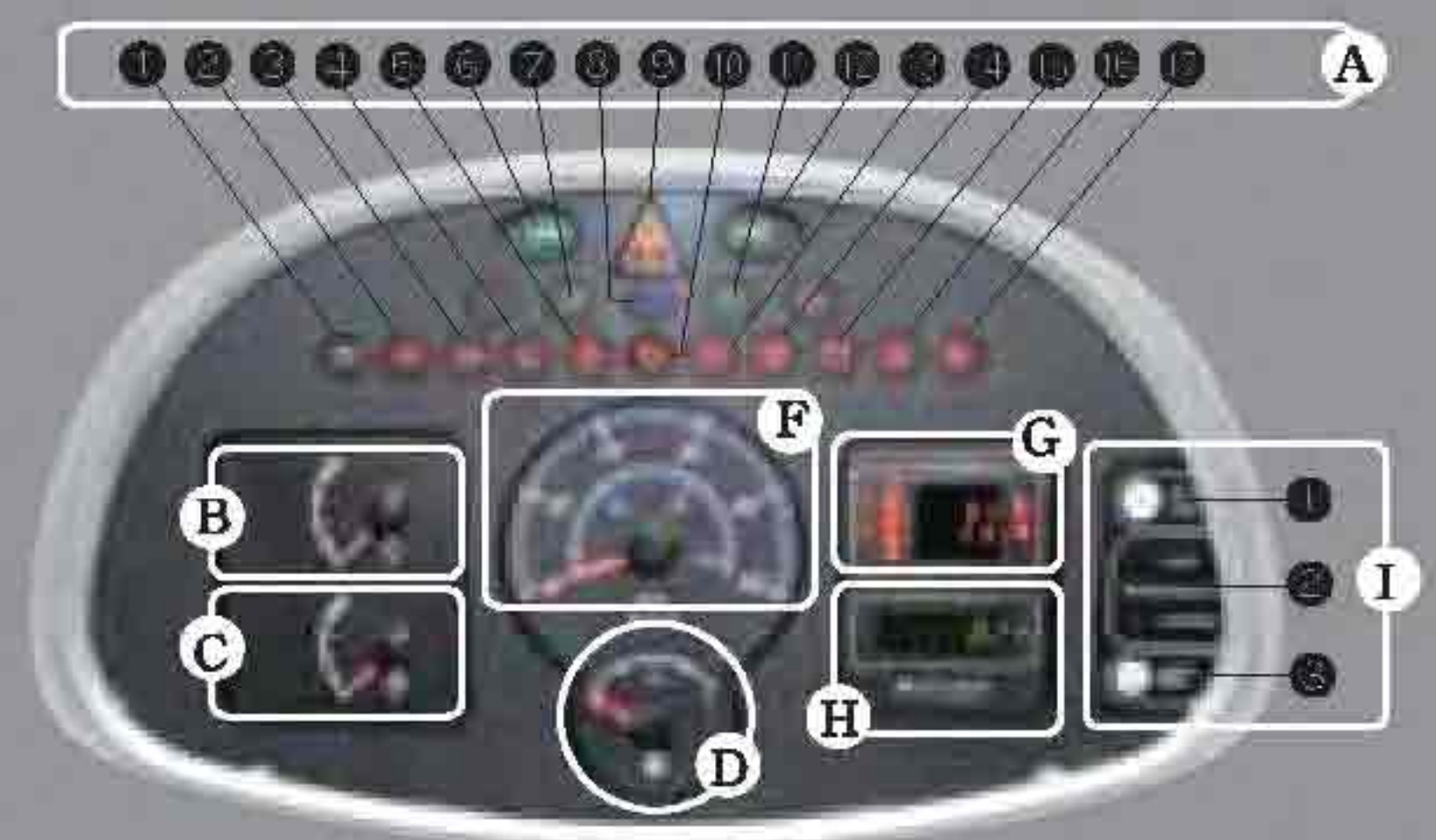
Воздушный кондиционер с встроенным холодильником смонтирован на крыше кабины, чтобы внутри кабины оставалось больше свободного места. Мощный воздушный кондиционер и нагреватель постоянно обеспечивают для водителя комфортабельные окружающие условия в течение всего рабочего времени.



Хорошие видимость и обзор обеспечивают возможность безопасной работы

Оператор может работать в условиях повышенной безопасности и с выполнять операции более высокой точностью, имея перед собой более широкий обзор зоны мачты.

Удобные для оператора датчики и водостойкая панель монитора.



- | | |
|--|---|
| <p>A. Индикаторные и сигнальные лампы</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Лампочка предварительного подогрева двигателя (2) Лампочка парковки (3) Лампочка тормоза (4) Лампочка безопасной установки сиденья (5) Лампочка дачения моторного масла (6) Лампочка левого поворота (7) Рабочая лампочка (8) Лобовой фонарь (9) Предупредительная сигнальная лампочка (10) Лампочка отказа Т/М (11) Лампочка медленного переключения (12) Лампочка правого поворота (13) Лампочка воздушной системы (14) Лампочка WIF (15) Лампочка уровня зарядки батареи (16) Лампочка низкого уровня топлива (17) Лампочка спинки сиденья | <p>B. Датчик температуры охлаждающей жидкости</p> <p>C. Датчик температуры Т/М</p> <p>D. Датчик топлива</p> <p>F. Датчик скорости</p> <p>G. Сообщение Т/М</p> <p>H. Счетчик часов и число оборотов двигателя</p> <p>I. Функциональные клавиши</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Клавиша остановки зуммера (2) Лампочка остановки двигателя (3) Изменение показаний счетчика часов и числа оборотов |
|--|---|

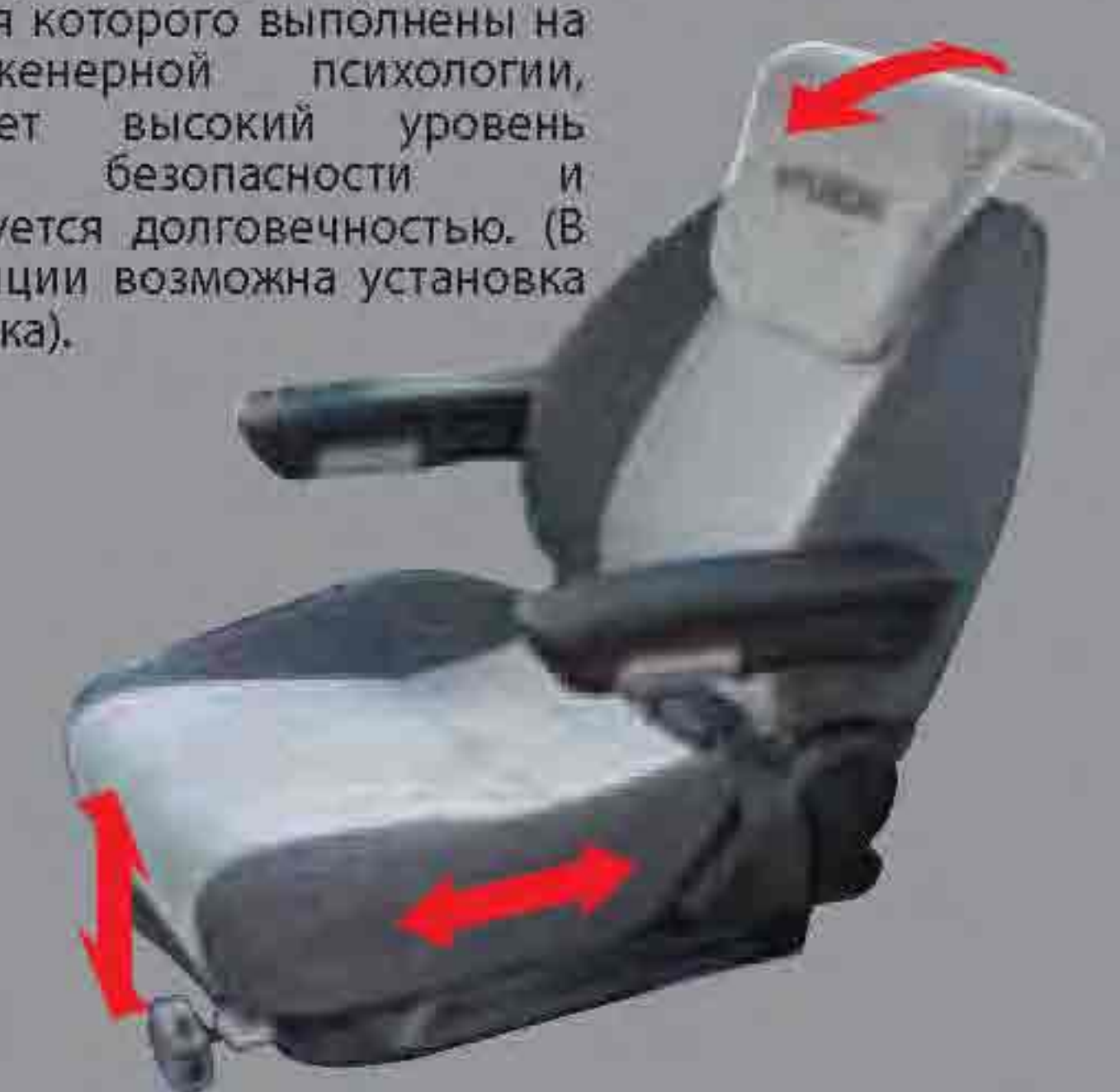


Регулируемая рулевая колонка

Ручка рулевой колонки регулируется в размеров тела оператора. Возможность регулировки рулевой колонки повышает уровень комфорта.

Легко настраиваемое подвесное сиденье

Имеющее привлекательный внешний вид регулируемое сиденье, дизайн и конструкция которого выполнены на базе инженерной психологии, обеспечивает высокий уровень комфорта, безопасности и характеризуется долговечностью. (В качестве опции возможна установка подголовника).



ВЫНОСЛИВОСТЬ & БЕЗОПАСНОСТЬ

**Долговечная приводная ось**

Планетарная приводная ось с редуктором гипоидного типа обеспечивает плавную передачу необходимого момента к ведущим колесам.

**Очень прочный боковой ролик мачты и каретки**

Установлен очень прочный и долговечный боковой ролик мачты и каретки.

**Эргономичное расположение педалей**

На основе принципов инженерной психологии реализовано оптимальное расположение педалей газа, тормоза и режима медленного перемещения, которое обеспечивает возможность удобного управления машиной.

ВЫСОКАЯ ПРОЧНОСТЬ!

Безопасность и долговечность приоритетны в дизайне оборудования



*На некоторых фотографиях может быть изображено опциональное оборудование.

Стеклоочистители двойного типа

Стеклоочистители двойного типа, смонтированные на передних и боковых стеклах кабины, обеспечивают прекрасную видимость даже во время дождя.

**Большая подножка и удобная ручка**

Широкая и «открытая» ступенька обеспечивает возможность удобного и безопасного входа и выхода из погрузчика.

**Глушитель с крышкой от дождя**

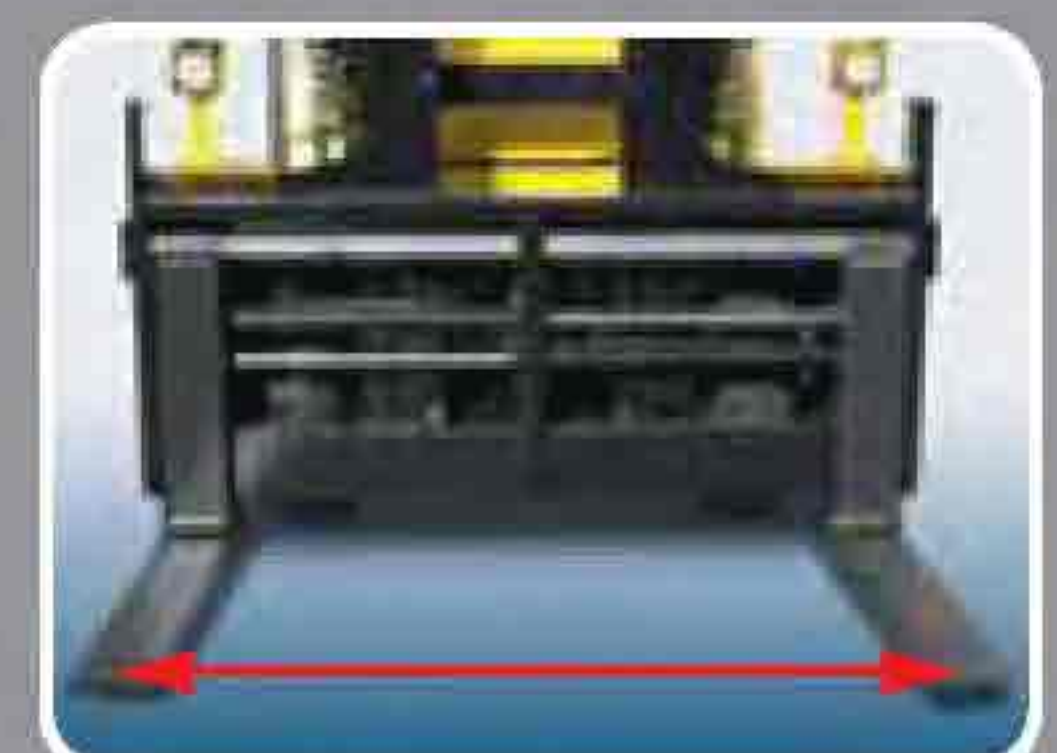
Крышка защищает глушитель от повреждения в результате попадания в него дождя или пыли.

**Прочная рулевая ось**

Резьбовой роликовый подшипник увеличенных размеров обеспечивает долговечность рулевой оси.

**Установлены защитные приспособления для болтов ступицы**

Долговечность повысилась в результате установки защитных приспособлений для защиты болтов от поломки.

**Очень прочная и долговечная каретка**

Каретка изготовлена из конструкционной стали с высоким пределом прочности с целью обеспечения максимальной долговечности. Облегчается функционирование погрузчика в тесных условиях, так как ширина каретки меньше, чем полная ширина погрузчика.

ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И ПРОСТОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Воздушный фильтр с электрическим управлением

Сенсор воздушного очистителя предупреждает оператора о наличии засорения воздушного фильтра, что позволяет вовремя заменить его, прежде чем произойдет повреждение машины.



Автоматическая самоблокирующаяся газовая пружина

Моторный отсек надежно закрывается и безопасно открывается благодаря наличию самоблокирующейся газовой пружины.



Простой и удобный датчик для проверки уровня масла

Оператор может легко и просто проверить уровень масла, бросив взгляд на датчик контроля наличия масла, который расположен снаружи и на боковой стороне машины.



Электрореле

Электрореле в данном погрузчике размещены в удобном для сервисного обслуживания месте

Централизованная конструкция для ОБЛЕГЧЕНИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ!

Идеальное расположение компонентов гарантирует простой и удобный доступ для выполнения технического обслуживания



*На некоторых фотографиях может быть изображено опциональное оборудование.

Большой капот двигателя

Легко доступный моторный отсек позволяет быстро и эффективно выполнять операции технического обслуживания.



Автоматическая система наклона кабины

Автоматическая система наклона кабины позволяет быстро и просто обслуживать все силовые агрегаты машины. Гидравлический цилиндр с электрической системой управления наклоняет кабину оператора в левую сторону примерно на 65 градусов для обеспечения легкого доступа к внутренним агрегатам погрузчика.



Замок переключателя наклона кабины



Замок переключателя наклона кабины

Надежная и безопасная крыша кабины соответствует требованиям Европейского экономического сообщества (EEC) и Национального института стандартизации США (ANSI) и обеспечивает защиту оператора во время выполнения опасных работ.



Легко и просто заменяемый двойной очиститель воздуха

Воздушный фильтр легко доступен для выполнения чистки или замены.



Компактный блок плавких предохранителей позволяет легко выполнять проверки



Аккумуляторная батарея, не нуждающаяся в техобслуживании



Предварительный очиститель большой емкости



Простая проверка уровня масла во время выполнения операций техобслуживания

БОЛЬШОЙ ВИЛОЧНЫЙ ПОГРУЗЧИК

Спецификации мачты(100D-7/120D-7)

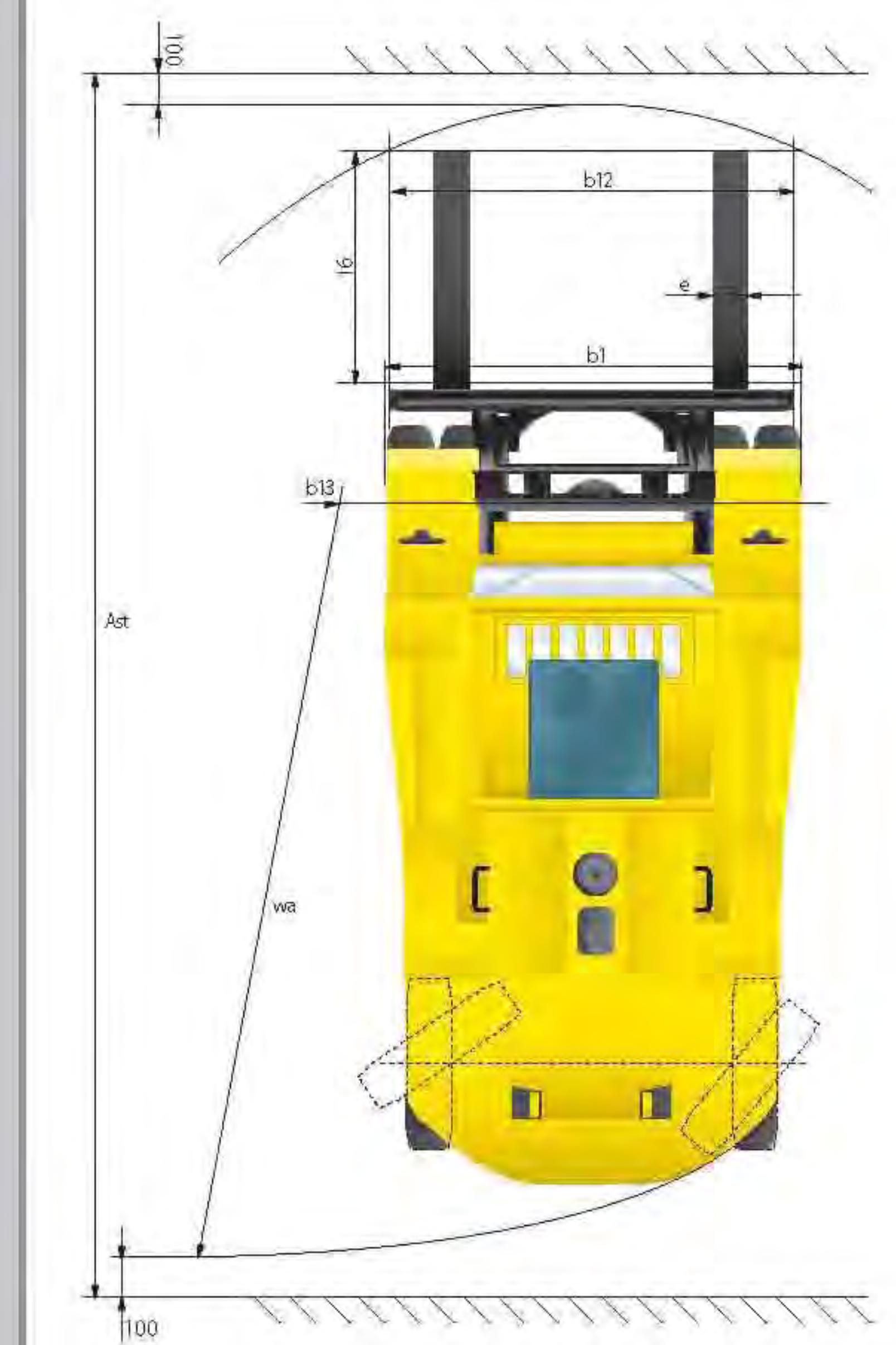
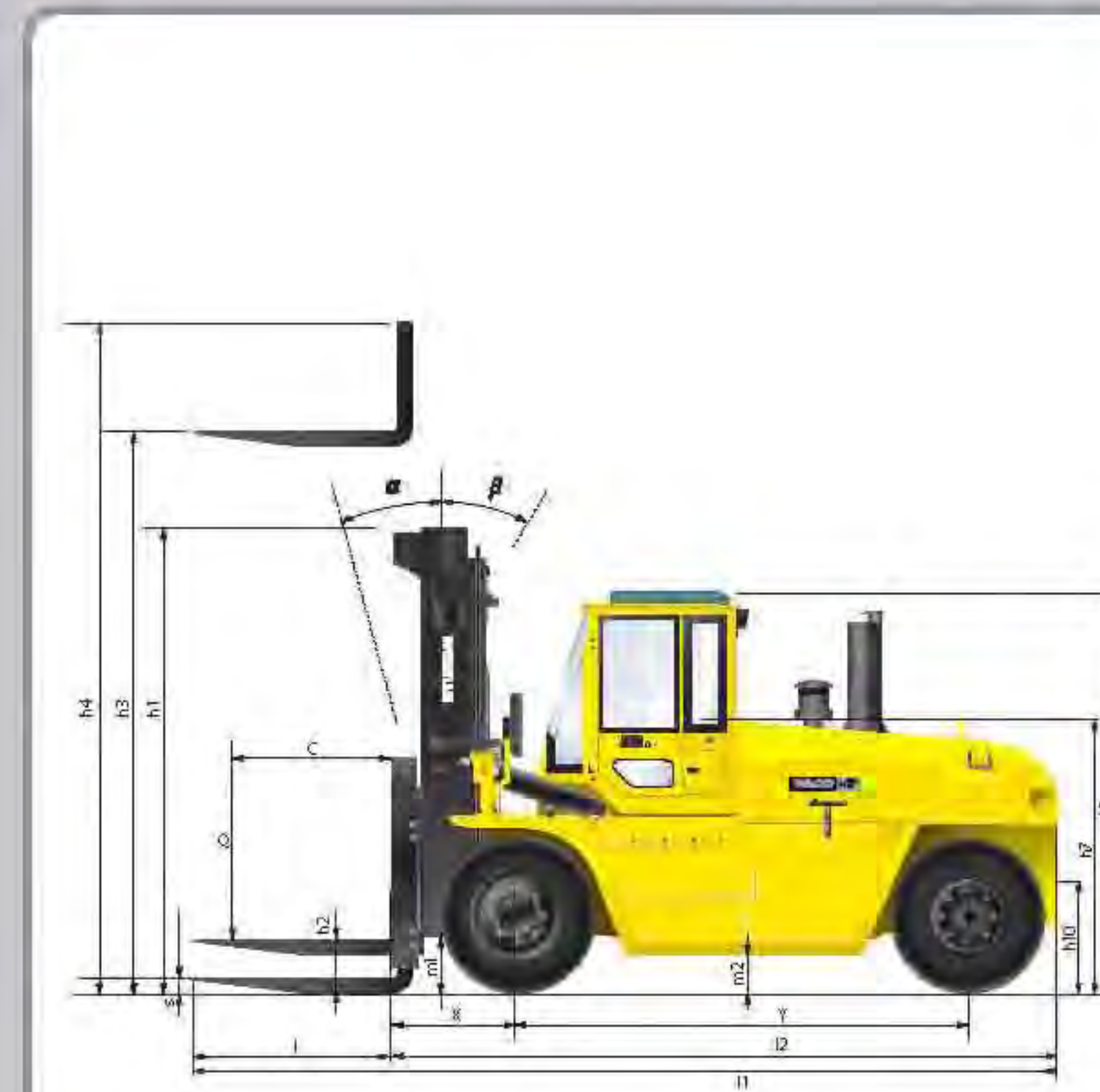
Тип мачты	Макс. высота вилки мм (дюйм)	Общая высота мм (дюйм)	Угол наклона (град.)	Вес (без груза) кг (фунты)		Грузоподъемность на высоте 600 мм (24 дюйма) (LC) кг (фунты)	
				100D-7	120D-7	100D-7	120D-7
2 / Ступенчатый свободный подъем	V300	3,005(118.3)	3,000(118.1)	15	12	14,840(32,716)	16,225(35,770)
	V330	3,305(130.1)	3,150(124.0)	15	12	14,915(32,881)	16,301(35,937)
	V350	3,505(137.9)	3,250(127.9)	15	12	14,965(32,992)	16,350(36,045)
	V400	4,005(157.6)	3,550(139.7)	15	12	15,218(33,549)	16,603(36,603)
	V450	4,505(177.3)	3,800(149.6)	15	12	15,343(33,825)	16,728(36,878)
	V500	5,005(197.0)	4,100(161.4)	15	12	15,492(34,154)	16,877(37,207)
	V550	5,505(216.7)	4,350(171.2)	15	12	15,723(34,663)	17,108(37,716)
	V600	6,005(236.4)	4,650(183.0)	15	12	15,875(34,998)	17,260(38,051)
3 / Ступенчатый свободный подъем	TF440	4,405(173.4)	2,950(116.1)	10	10	15,879(35,007)	17,265(38,062)
	TF470	4,705(185.2)	3,050(120.0)	10	10	15,950(35,163)	17,336(38,219)
	TF500	5,005(197.0)	3,150(124.0)	10	10	16,021(35,320)	17,407(38,375)
	TF550	5,505(216.7)	3,317(130.5)	10	10	16,188(35,688)	17,574(38,744)
	TF600	6,005(236.4)	3,484(137.1)	10	10	16,306(35,948)	17,692(39,004)
	TF650	6,505(256.1)	3,651(143.7)	10	10	16,520(36,420)	17,906(39,475)
	TF700	7,005(275.7)	3,818(150.3)	10	10	16,639(36,682)	18,025(39,738)

Спецификации мачты(135D-7/160D-7)

Тип мачты	Макс. высота вилки мм (дюйм)	Общая высота мм (дюйм)	Угол наклона (град.)	Вес (без груза) кг (фунты)		Грузоподъемность на высоте 600 мм (24 дюйма) (LC) кг (фунты)	
				135D-7	160D-7	135D-7	160D-7
2 / Ступенчатый свободный подъем	V295	2,950(116.1)	2,950(116.1)	-	-	17,517(38,618)	18,689(41,202)
	V300	3,010(118.5)	3,250(127.9)	15	12	17,681(38,979)	18,853(41,563)
	V330	3,310(130.3)	3,400(133.8)	15	12	17,776(39,189)	18,948(41,773)
	V350	3,510(138.1)	3,500(137.7)	15	12	17,820(39,286)	18,992(41,870)
	V400	4,010(157.8)	3,750(147.6)	15	12	18,108(39,921)	19,280(42,505)
	V450	4,510(177.5)	4,000(157.4)	15	12	18,262(40,260)	19,434(42,844)
	V500	5,010(197.2)	4,300(169.2)	15	12	18,445(40,664)	19,617(43,248)
	V600	6,010(236.6)	4,850(190.9)	15	12	18,895(41,656)	20,067(44,240)
3 / Ступенчатый свободный подъем	TF395	3,964(156.0)	2,950(116.1)	10	10	18,879(42,621)	20,051(44,204)
	TF450	4,504(177.3)	3,130(123.2)	10	10	19,041(41,978)	20,213(44,562)
	TF500	5,004(197.0)	3,297(129.8)	10	10	19,215(42,361)	20,387(44,945)
	TF550	5,504(216.6)	3,464(136.3)	10	10	19,398(42,765)	20,570(45,349)
	TF600	6,004(236.3)	3,631(142.9)	10	10	19,554(43,109)	20,726(45,693)
	TF650	6,504(256.0)	3,798(149.5)	10	10	19,832(43,722)	21,004(46,305)
	TF700	7,004(275.7)	3,965(156.1)	10	10	19,976(44,039)	21,148(46,232)

✱Стандарт

Размеры



Спецификации

Идентификация				
1.1	Изготовитель	Hyundai	Hyundai	Hyundai
1.2	Типовое обозначение изготовителя	100D-7	120D-7	135D-7
1.3	Электрический привод (аккумуляторная батарея или от сети), дизель, бензиновый двигатель, топливный газ, руководства	DIESEL	DIESEL	DIESEL
1.4	Способ эксплуатации (положение)	сидячее	сидячее	сидячее
1.5	Грузоподъемность/номинальная нагрузка Q(n)	10,0	12,0	13,5
1.6	Расстояние до центра тяжести груза (см)	600	600	600
1.8	Расстояние до кромки груза, от центра ведущей оси до вилочных подхватов, X(мм)	755	760	830
1.9	Колесная база, Y(мм)	2,900	2,900	3,300
Значения веса				
2.1	Рабочий вес	14,915	16,301	17,776
2.2	Нагрузка на оси, в нагруженном состоянии, передняя/задняя	22,398 / 2,518	25,357 / 2,944	28,337 / 2,939
2.3	Нагрузки на оси, в ненагруженном состоянии, передняя/задняя	7,725 / 7,190	7,729 / 8,572	8,987 / 8,789
2.4	8,952 / 9,997			
Колеса, шасси				
3.1	Шины передняя резина, суперэластичные, пневматические, полиуретановые	пневматические	пневматические	пневматические
3.2	Размеры передних шин (в x ширина)	1000-20-16	1000-20-16	1200-20-20
3.3	Размеры задних шин (в x ширина)	1000-20-16	1000-20-16	1200-20-20
3.5	Колеса, число передних x задних (свободные колеса)	4 x 2	4 x 2	4 x 2
3.6	Ширина погрузчика, в передней части B10(мм)	1,842	1,842	1,842
3.7	Ширина погрузчика, в задней части B11(мм)	1,910	1,910	1,955
Основные размеры				
4.1	Мачта/каретка с вилками, наклон вперед/назад	градусы	15/12	15/12
4.2	Высота опущенной мачты	H1(мм)	3,150	3,150
4.3	Высота подъема при свободном ходе	H2(мм)	0	0
4.4	Высота подъема	H3(мм)	3,305	3,310
4.5	Высота удлиненной мачты	H4(мм)	4,765	5,010
4.7	Высота защитной крыши кабины	H5(мм)	3,120	3,120
4.8	Высота сиденья/стоячего места	H7(мм)	1,770	1,800
4.12	Высота сцепления	H10(мм)	556	590
4.19	Общая длина	L1(мм)	5,675	6,250
4.20	Длина до торцевой поверхности вил	L2(мм)	4,325	4,900
4.21	Общая ширина	B1(мм)	2,450	2,497
4.22	Размеры вил (крюкообразного типа)	S1/K(мм)	70X200X1,350	75X200X1,350
4.23	Каретка вил ISO 2328, класс/тип A/B	Монтаж на штырьках	Монтаж на штырьках	Монтаж на штырьках
4.24	Ширина каретки вил	B12(мм)	2,357	2,483
4.31	Зазор между днищем и полом, в нагруженном состоянии, под вилкой	m1(мм)	270	270
4.32	Зазор между днищем и полом в центре колесной базы	m2(мм)	336	370
4.33	Ширина прохода для поддонов 1000x1200, поворот на перекрестке	Ast(мм)	6,035	6,610
4.34	Ширина прохода для поддонов 800x1200, движение вдоль прохода	Ast1(мм)	6,235	6,810
4.35	Радиус поворота	Wa(мм)	4,080	4,580
4.36	Минимальное расстояние до оси поворота	B13(мм)	231	500
Рабочие данные				
5.1	Скорость движения, без груза	км/час	35,1	34,9
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	м/сек	440 / 510	430 / 510
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	м/сек	510 / 460	430 / 390
5.5	Сила тяги на буксирной оси, с грузом	H	105,323	106,324
5.7	Способность подниматься по наклону, с грузом	%	39,2	34,1
5.9	Время ускорения, с грузом/без груза(10м)	сек.	Не относится	Не относится
5.10	Рабочий тормоз		Гидравлический	Гидравлический
Двигатель				
6.1	Изготовитель/тип двигателя		Cummins / QSB5.9-C	Cummins / QSB5.9-C
6.2	Мощность двигателя в соответствии с ISO 1585	кВт	115,5	115,5
6.3	Номинальная частота вращения	об/мин.	2,200	2,200
6.4	Число цилиндров/рабочий объем	кол-во/см³	6 / 5,883	6 / 5,883
6.5	Потребление топлива в соответствии с циклом	VDI	Не относится	Не относится
Other Details				
8.1	Способ управления приводом		Полностью автоматический	Полностью автоматический
8.2	Рабочее давление в линиях навесных устройств	бар.	210	210
8.3	Расход масла, необходимый для работы навесных устройств	л/мин.	295	295
8.4	Уровень шума в соответствии с DIN 12053	дБ(А)	83	83
8.5	Буксировочная сцепная муфта		Не относится	Не относится

Значения грузоподъемности

