Building a better future
Global Leader

Мы строим лучшее будущее

ПРЕВОСХОДНЫЕ МОДЕЛИ ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ

20D/25D/30D/33D -7

ДИЗЕЛЬНЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ HYUNDAI

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

■ На некоторых фотографиях может быть изображено опционное оборудование.

Модель ВИЛОЧНОГО ПОГРУЗЧИКА

OPSS (система распознавания присутствия оператора)

Пока оператор не занял нормального положения, невозможно управлять наклоном, подъемом и опусканием мачты, посредством соответствующих рычагов. (Опция)

20D/25D/30D/33D -7

Новые возможности вилочных погрузчиков

Hyundai представляет новую линейку дизельных вилочных погрузчиков 7-й серии. Превосходная мощность и производительность сделает ваш бизнес доходнее.

■ На некоторых фотографиях может быть изображено опционное оборудование.

Высокая мощность и производительность

Мощный двигатель

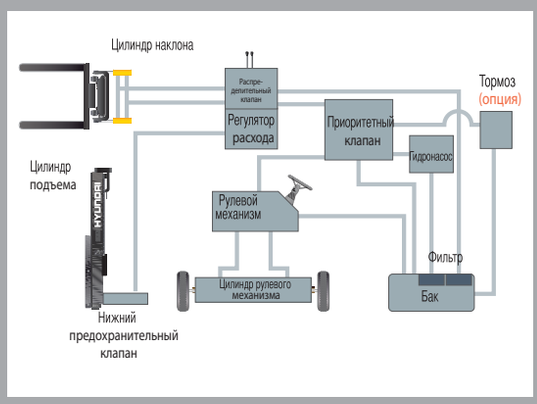
Двигатель KUBOTA V3300

Признанное птребителями качество двигателя Kubota V3300 обеспечивает машине несравненные эксплуатационные характеристики, надежность и делает ее более ценной.
Развиваемой двигателем мощности 47 кВт, более чем достаточно для любого вида работ с использованием не только обычного рабочего оборудования, но и специального навесного оборудования, которое также требует высокой мощности.
(Двигатель сертифицирован по стандартам EPA/EU Класс-2.

47 кВт/2300 об/мин

Новейшая гидравлическая система

Новейшая высокомощная гидравлическая система быстро реагирует на воздействия во время работы. Малошумный гидрораспределительный клапан повышает производительность и эксплуатационный ресурс.



Быстрая и бесперебойная работа

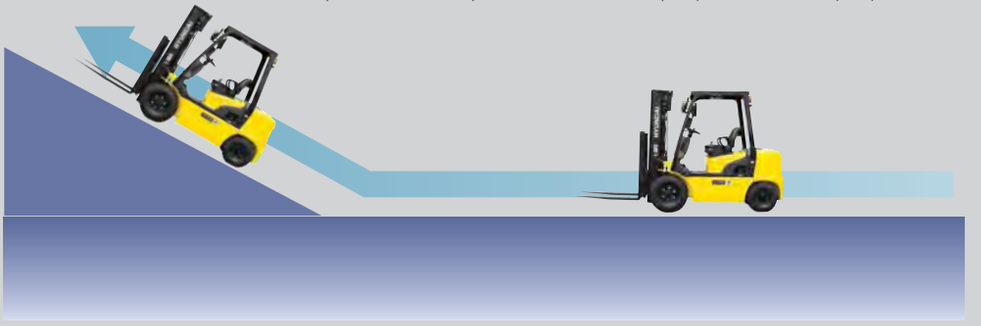
Быстрое выдвигание и опускание мачты, а также возможность наклонять ее вперед и назад, обеспечивают оптимальные условия работы.
При полной загрузке погрузчика, нижний распределительный клапан точно регулирует скорость опускания мачты, обеспечивая безопасность работ.

■ На некоторых фотографиях может быть изображено опционное оборудование.

Повышенная скорость передвижения и способность преодолевать подъемы

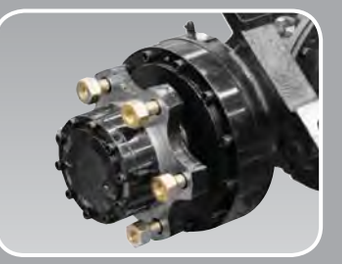
Мощный высокопроизводительный двигатель обеспечивает большее ускорение, повышенную скорость перемещения и улучшенную способность преодолевать подъемы на любой неровной местности или склоне.

Преодолеваемый подъем (с грузом)		*Скорость передвижения (без груза)*	
20D-7 **21,8°**	30D-7 **15,6°**	20D-7 **18,9** км/ч	30D-7 **19,8** км/ч
25D-7 **18,2°**	33D-7 **14,3°**	25D-7 **18,9** км/ч	33D-7 **19,8** км/ч



Увеличенный угол наклона мачты

Используя угол наклона мачты (6 градусов вперед, 10 градусов назад), оператор может вести погрузку-разгрузку быстро и безопасно.



Дисковая тормозная система мокрого типа

Дисковая тормозная система “мокрого” типа обеспечивает более совершенное торможение. Тормозное усилие повышено на 45% для уклона 20%, а интервал между техобслуживаниями дисковых тормозов данного типа в 5 раз превышает обычный.

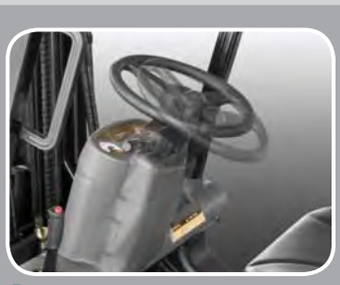
Полностью гидростатическое рулевое управление

Гидравлическая рулевая система гарантирует неизменно плавное и легко регулируемое управление, исключая перебег и отдачу рулевого колеса.

Запираемая на ключ крышка топливного бака

Запираемая на ключ крышка заливной горловины топливного бака повышает безопасность на рабочей площадке, а более вместительный бак, увеличивает продолжительность бесперебойной работы.

Удобные условия для работы



Регулируемое рулевое колесо

Рулевое колесо с кнопкой звукового сигнала можно привести в наиболее удобное для оператора положение с помощью рычага, установленного с правой стороны.

Удобный и безопасный рычаг переключения

При помощи единственного рычага с левой стороны рулевой колонки оператор может быстро и легко управлять направлением движения. Двигатель запускается только при нейтральном положении этого рычага.

Многофункциональный переключатель

Многофункциональный переключатель обеспечивает легкое управление световыми приборами и звуковым сигналом.

Рычаги управления с быстрым откликом

Минимальных усилий оператора достаточно для точного, безопасного и эффективного управления.

■ На некоторых фотографиях может быть изображено опционное оборудование.

Эргономичные педали

Педали акселератора, тормоза и плавного перемещения, размещенны оптимально с учетом принципов эргономики и обеспечивают удобное управление погрузчиком.

Держатель для напитков и ящик в стойке

Для удобства оператора внутри кабины устроены дополнительные места для хранения.

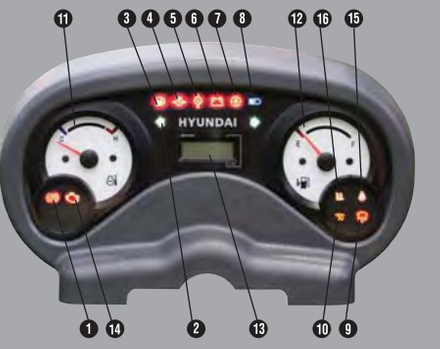
Эргономичность рабочего пространства!

Учет принципов инженерной психологии в конструкции, снижает утомление оператора и повышает его производительность.

Широкий обзор для безопасной работы

Мачта с широким обзором позволяет оператору работать точнее и безопаснее.

Понятные измерительные приборы и водостойкая контрольная панель



1. Лампа стояночного тормоза
2. Указатели поворота
3. Контрольная лампа уровня топлива
4. Контрольная лампа уровня масла в двигателе
5. Контрольная лампа температуры масла в коробке передач
6. Контрольная лампа заряда аккумуляторной батареи
7. Контрольная лампа воздушного фильтра
8. Индикатор включения рабочего освещения
9. Лампа отделителя воды
10. Индикатор предпускового подогрева
11. Указатель температуры охлаждающей жидкости
12. Указатель уровня топлива
13. Счетчик моточасов
14. Лампа проверки двигателя
15. Контрольная лампа ремня безопасности
16. Контрольная лампа OPS

Легко регулируемое сиденье с подвеской

Регулируемое сиденье эргономичной конструкции - удобное, безопасное и долговечное.

Полностью разгруженное крепление верхнего ограждения

Между ограждением и рамой погрузчика установлены резиновые виброгасители, которые гасят вибрации и шум во время передвижения. Это не только уменьшает утомление оператора, но и повышает безопасность работы.

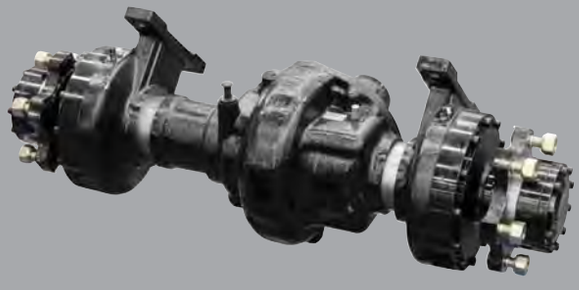
Долговечность и безопасность

Прочное верхнее ограждение

Верхнее ограждение соответствует требованиям EEC и ANSI и защищает оператора при опасных работах.

Стояночный тормоз

Стояночный тормоз с храповым механизмом требует при управлении меньшего усилия от оператора.



Высоконадежный составной ведущий мост

Коробка передач с переключением передач под нагрузкой обеспечивает быстрое и малошумное передвижение в условиях большой нагрузки, а также повышает производительность работы.

Безопасность через высокую надежность!

При разработке оборудования во главу угла ставятся безопасность и надежность.

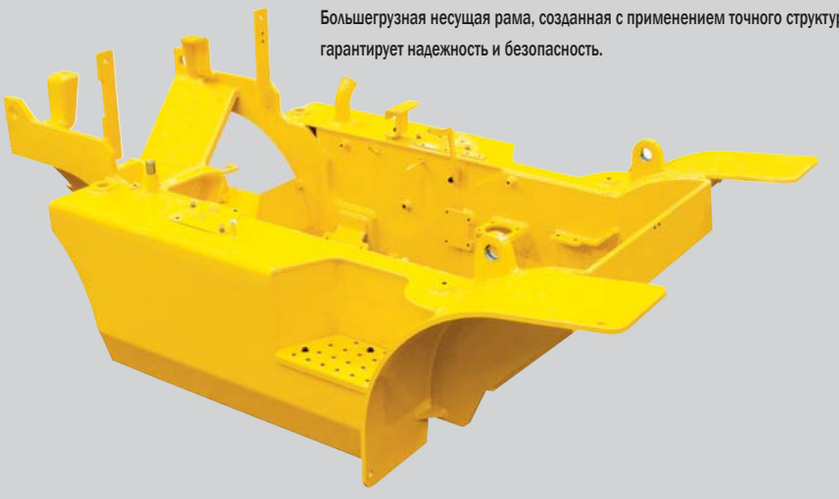
Большие ступенька и поручень

Широкая “открытая” ступенька обеспечивает удобство и безопасность входа и выхода из кабины.

■ На некоторых фотографиях может быть изображено опционное оборудование.

Большегрузная несущая рама

Большегрузная несущая рама, созданная с применением точного структурного анализа, гарантирует надежность и безопасность.



Упрощение ослуживания электрооборудования

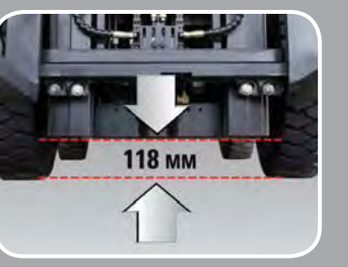
Различные элементы электрооборудования сосредоточены на панели приборов, в результате чего упростилось техобслуживание.

Сильфонный компенсатор

Сильфонный компенсатор гасит вибрацию и уменьшает шумность системы выпуска отработавших газов, а также увеличивает срок ее службы.

Яркие, защищенные фары

ГЯркие, защищенные фары размещены так, чтобы обеспечить отличный обзор.



Дорожный просвет

Двигатель и коробка передач установлены горизонтально и размещены в верхней части рамы для защиты широких частей при работе на неровной поверхности.

Надежность, простота обслуживания

Воздушный фильтр с электроконтролем

Датчик воздушного фильтра предупреждает оператора о засорении, что позволяет заменить воздушный фильтр до его повреждения.

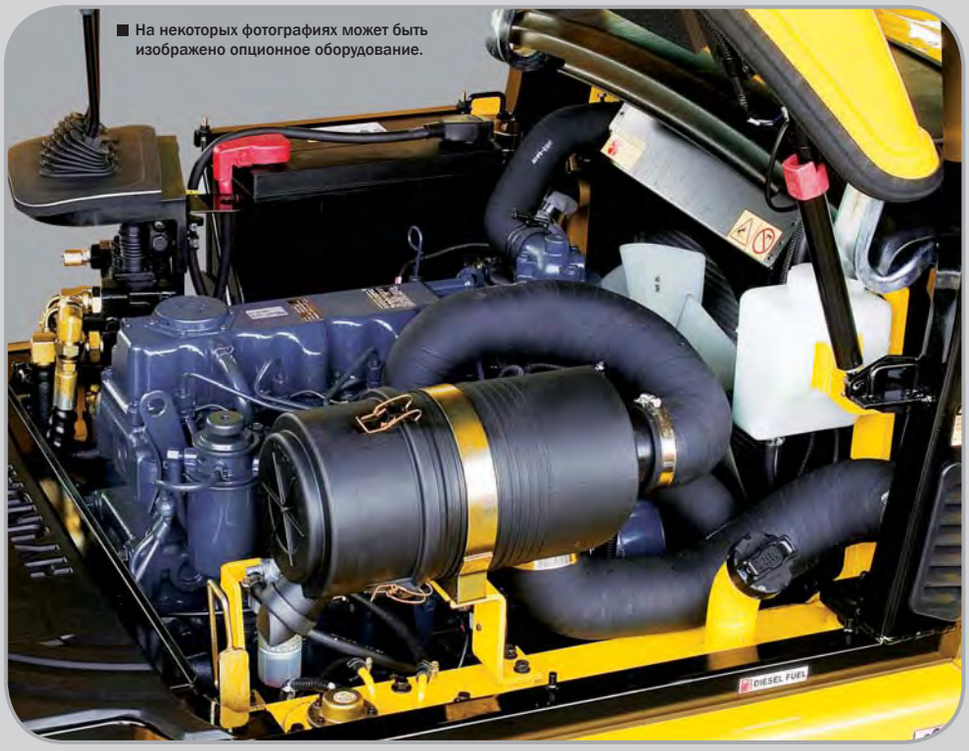
Простая проверка уровня масла

Уровень масла в коробке передач проверяется легко, никакая разборка при этом не требуется.

Бак тормозной жидкости

Бак легко доступен и находится на виду, что обеспечивает более быстрый ежедневный осмотр.

Удобный доступ к компактному блоку плавких предохранителей обеспечивает его быструю проверку



■ На некоторых фотографиях может быть изображено опционное оборудование.

Централизованная компоновка - для легкого обслуживания!

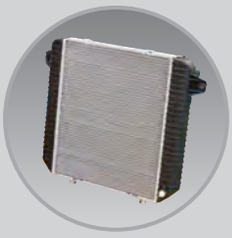
Идеальная компоновка конструктивных узлов облегчает доступ к ним и делает техобслуживанием удобным.

Легкосменный воздушный фильтр

Воздушный фильтр можно легко извлечь для очистки и замены. (7-дюймовый, циклонного типа)

Съемная боковая крышка

Поворотная система установки батареи



Алюминиевый радиатор с отличной теплозащитой

Проерка состояния масла в двигателе

Съемная панель пола, которая снимается одним нажатием без инструмента.

Технические характеристики мачт

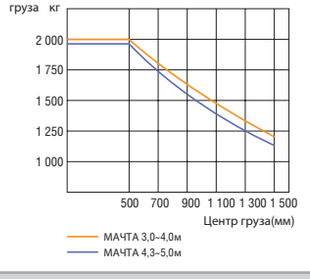
Тип мачты		Макс. высота подъема мм	Габаритная высота в опущенном положении мм		Угол наклона град..		Грузоподъемность без устройства бокового смещения при расстоянии до центра груза 500 мм						Грузоподъемность с устройством бокового смещения при расстоянии до центра груза 500 мм						Масса погрузчика без груза					
							Одинарные колеса (кг)			Двускатные колеса (кг)			Одинарные колеса (кг)			Двускатные колеса (кг)			Одинарные колеса (кг)			Двускатные колеса (кг)		
		20/25/30D-7	20/25D-7	30D-7	Вперед	Назад	20D-7	25D-7	30D-7	20D-7	25D-7	30D-7	20D-7	25D-7	30D-7	20D-7	25D-7	30D-7	20D-7	25D-7	30D-7	20D-7	25D-7	30D-7
2-х секционная без свободного хода	V300	3 000	2 025	2 040	6	10	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	3 584	3 874	4 391	3 721	4 011	4 478
	*V330	3 300	2 175	2 190	6	10	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	3 604	3 894	4 411	3 740	4 030	4 498
	V350	3 500	2 275	2 290	6	10	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	3 621	3 911	4 429	3 757	4 047	4 516
	V370	3 700	2 425	2 440	6	10	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	3 643	3 933	4 452	3 779	4 069	4 539
	V400	4 000	2 575	2 590	6	10	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	2 000	2 475	2 950	2 000	2 500	2 975	3 673	3 963	4 483	3 809	4 099	4 570
	V430	4 300	2 725	2 740	6	6	2 000	2 450	2 925	2 000	2 500	3 000	1 950	2 400	2 875	2 000	2 450	2 925	3 725	4 015	4 536	3 861	4 151	4 622
	V450	4 500	2 875	2 890	6	6	2 000	2 400	2 875	2 000	2 475	2 950	1 930	2 350	2 825	2 000	2 400	2 875	3 747	4 037	4 558	3 883	4 173	4 645
	V470	4 700	2 975	2 990	6	6	2 000	2 350	2 825	2 000	2 450	2 900	1 900	2 325	2 750	2 000	2 375	2 825	3 761	4 051	4 573	3 897	4 187	4 660
	V500	5 000	3 125	3 140	6	6	1 970	2 300	2 775	2 000	2 400	2 850	1 850	2 275	2 700	1 950	2 350	2 775	3 783	4 073	4 596	3 919	4 209	4 683
2-х секционная со свободным ходом	VF290	2 900	2 025	2 040	6	6	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	3 630	3 920	4 431	3 767	4 057	4 518
	VF320	3 200	2 175	2 190	6	6	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	3 664	3 954	4 467	3 801	4 091	4 553
3-х секционная со свободным ходом	TF370	3 700	1 825	1 840	6	6	2 000	2 500	3 000	2 000	2 500	3 000	2 000	2 450	2 900	2 000	2 500	2 950	3 721	4 011	4 541	3 858	4 148	4 627
	TF400	4 000	1 925	1 940	6	6	2 000	2 450	2 900	2 000	2 500	2 975	1 950	2 400	2 850	2 000	2 450	2 900	3 745	4 035	4 565	3 882	4 172	4 651
	TF430	4 300	2 025	2 040	6	6	2 000	2 375	2 850	2 000	2 450	2 900	1 900	2 350	2 775	2 000	2 400	2 825	3 763	4 053	4 587	3 900	4 190	4 673
	TF450	4 500	2 125	2 140	6	6	2 000	2 350	2 800	2 000	2 425	2 850	1 875	2 325	2 725	1 950	2 350	2 775	3 785	4 075	4 613	3 922	4 212	4 699
	TF470	4 700	2 175	2 190	6	6	1 950	2 300	2 775	2 000	2 375	2 825	1 850	2 275	2 675	1 925	2 300	2 725	3 798	4 088	4 627	3 935	4 225	4 713
	TF500	5 000	2 275	2 290	6	6	1 900	2 250	2 700	1 950	2 325	2 750	1 800	2 200	2 600	1 900	2 275	2 675	3 820	4 110	4 649	3 957	4 247	4 735
	TF550	5 500	2 475	2 490	6	6	1 825	1 600	2 600	1 875	2 250	2 650	1 725	1 700	2 525	1 825	2 200	2 575	3 860	4 150	4 694	3 997	4 287	4 780
	TF600	6 000	2 675	2 690	6	6	1 350	1 100	1 450	1 825	2 150	2 550	1 400	1 150	1 750	1 775	2 100	2 475	3 924	4 214	4 763	4 061	4 351	4 849
	TF650	6 500	2 875	2 890	3	3	1 200	1 000	1 400	1 750	2 050	2 450	1 350	1 000	1 700	1 700	2 000	2 375	3 971	4 261	4 814	4 108	4 398	4 900
	TF700	7 000	3 075	3 090	3	3	1 000	900	1 200	1 650	2 000	2 375	1 100	900	1 450	1 600	1 950	2 275	4 009	4 299	4 858	4 146	4 436	4 944

Тип мачты		Макс. высота подъема мм	Габаритная высота в опущенном положении мм	Угол наклона град..		Грузоподъемность без устройства бокового смещения при расстоянии до центра груза 500 мм		Грузоподъемность с устройством бокового смещения при расстоянии до центра груза 500 мм		Масса погрузчика без груза	
						Одинарные колеса (кг)	Двускатные колеса (кг)	Одинарные колеса (кг)	Двускатные колеса (кг)	Одинарные колеса (кг)	Двускатные колеса (кг)
		33D-7	33D-7	Вперед	Назад	33D-7	33D-7	33D-7	33D-7	33D-7	33D-7
2-х секционная без свободного хода	V290	2 900	2 040	6	10	3 300	3 300	3 300	3 300	4 799	4 890
	*V320	3 200	2 190	6	10	3 300	3 300	3 300	3 300	4 823	4 914
	V340	3 400	2 290	6	10	3,300	3 300	3 300	3 300	4 839	4 930
	V360	3 600	2 440	6	10	3 300	3 300	3 300	3 300	4 862	4 953
	V390	3 900	2 590	6	10	3 300	3 300	3 300	3 300	4 894	4 985
	V420	4 200	2 740	6	6	3 300	3 300	3 275	3 300	4 948	5 039
	V440	4 400	2 890	6	6	3 275	3 300	3 200	3 300	4 972	5 063
	V460	4 600	2 990	6	6	3 225	3 300	3 150	3 250	4 987	5 078
	V490	4 900	3 140	6	6	3 175	3 250	3 100	3 150	5 011	5 102
2-х секционная со свободным ходом	VF290	2 900	2 090	6	6	3 300	3 300	3 300	3 300	4 837	4 928
	VF320	3 200	2 240	6	6	3 300	3 300	3 300	3 300	4 873	4 964
3-х секционная со свободным ходом	TF370	3 700	1 890	6	6	3 300	3 300	3 300	3 300	4 980	5 071
	TF400	4 000	1 990	6	6	3 275	3 300	3 200	3 300	5 002	5 093
	TF430	4 300	2 090	6	6	3 200	3 300	3,150	3 225	5 023	5 114
	TF450	4 500	2 190	6	6	3 150	3 250	3 075	3 175	5 045	5 136
	TF470	4 700	2 240	6	6	3 100	3 200	3 025	3 125	5 058	5 149
	TF500	5 000	2 340	6	6	3 050	3 125	2 950	3 050	5 081	5 172
	TF550	5 500	2 540	6	6	1 950	3 000	2 450	2 925	5 124	5 215
	TF600	5 000	2 740	6	6	1 100	2 900	1 450	2 825	5 197	5 288
	TF650	6 500	2 940	3	3	1 000	2 800	1 400	2 700	5 246	5 337
	TF700	7 000	3 140	3	3	800	2 700	1 000	2 600	5 286	5 377

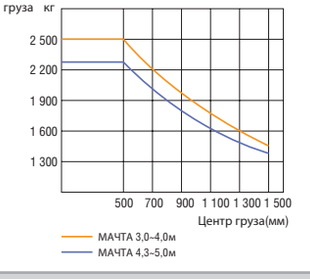
*Стандарт

Грузоподъемность

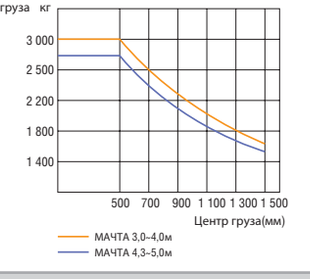
20D-7



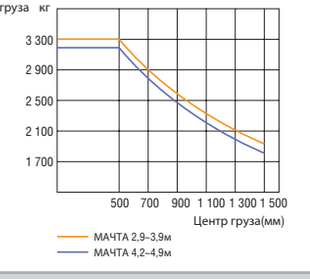
25D-7



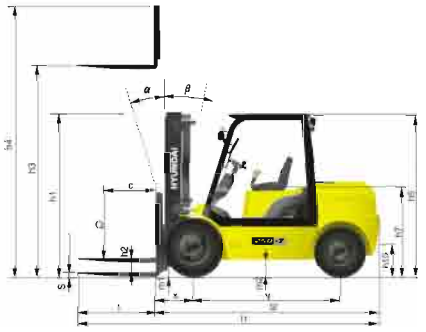
30D-7

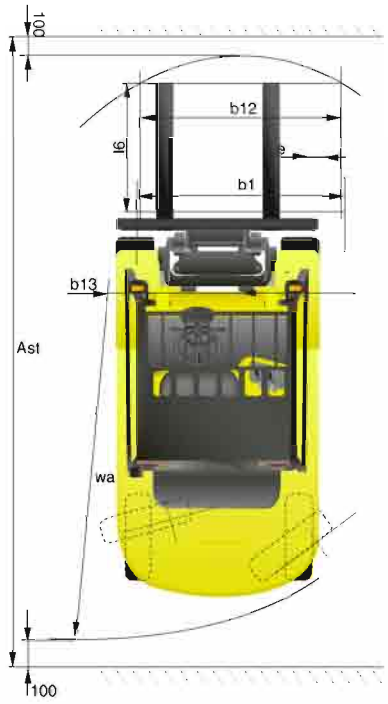


33D-7



Размеры





Технические характеристики

Паспортные данные						
1.1	Производитель		Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai
1.2	Наименование модели		20D-7	25D-7	30D-7	33D-7
1.3	Привод: электрический (аккумуляторная батарея или сеть), дизельный, бензиновый, газовый, ручной		дизельный	дизельный	дизельный	дизельный
1.4	Способ управления: ручную, на пешем ходу, стоя, сидя, подъемник-погрузчик		сидя	сидя	сидя	сидя
1.5	Грузоподъемность / номинальная нагрузка	кг	2 000	2 500	3 000	3 300
1.6	Расстояние до центра груза c	мм	500	500	500	500
1.7	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до спинки вил	x (мм)	461	461	464	464
1.8	Колесная база	y (мм)	1,650	1 650	1 700	1 700
Значения массы						
2.1	Эксплуатационная масса	кг	3 604	3 894	4 411	4 823
2.2	Распределение нагрузки на передний/задний мост с грузом	кг	4 847/757	5 579/815	6 450/962	6 885/1238
2.3	Распределение нагрузки на передний/задний мост без груза	кг	1 683/1921	1 623/2271	1 748/2663	1 713/3110
Колеса, шасси						
3.1	Шины: из сплошной резины, сверхэластичные, пневматические, полиуретановые		пневматический	пневматический	пневматический	пневматический
3.2	Размер шин, передних (диаметр x ширина)		7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28x9-15-14PR	28x9-15-14PR
3.3	Размер шин, задних (диаметр x ширина)		6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-12PR	6.50-10-12PR
3.4	Число колес, передние x задние(x=ведомые колеса)		x2 / 2	x2 / 2	x2 / 2	x2 / 2
3.5	Ширина колеи, передней	мм	965	965	1 005	1 005
3.6	Ширина колеи, задней	мм	980	980	980	980
Основные размеры						
4.1	Наклон мачты / каретки вилочного захвата вперед / назад	град.	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2	Высота по опущенной мачте	h1 (мм)	2 175	2 175	2 190	2 190
4.3	Свободный ход	h2 (мм)	155	155	155	155
4.4	Высота подъема	h3 (мм)	3 300	3 300	3 300	3 200
4.5	Высота по выдвинутой мачте	h4 (мм)	4,485	4,485	4,485	4 385
4.6	Высота по верхнему ограждению (верху кабины)	h5 (мм)	2 160	2 160	2 180	2 180
4.7	Высота по сиденью	h7 (мм)	1 086	1 086	1 106	1 106
4.8	Высота по сцепке	h10 (мм)	306	306	330	330
4.9	Габаритная длина	l1 (мм)	3 577	3 632	3 738	3 806
4.10	Длина до передней поверхности вилочного захвата	l2 (мм)	2 527	2 582	2 688	2 756
4.11	Габаритная ширина	b1 (мм)	1 160	1 160	1 230	1 230
4.12	Размеры вил (с креплением на крюках)	s / e / l (мм)	1 050x100x45	1,050x100x45	1,050x125x45	1,050x125x45
4.13	Каретка ISO 2328, класс / тип A, B		2A	2A	3A	3A
4.14	Ширина каретки	b12 (мм)	1 084	1 084	1 084	1 084
4.15	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m1 (мм)	114	108	118	115
4.16	Дорожный просвет в центре колесной базы	m2 (мм)	185	185	198	198
4.17	Ширина прохода для грузовых поддонов 1000x1200 (поперечное перемещение) (ДхШ)	Ast (мм)	3 913	3 961	4 057	4 119
4.18	Ширина прохода для грузовых поддонов 800x1200 (продольное перемещение) (ШхД)	Ast (мм)	4 113	4 161	42 57	4 319
4.19	Радиус поворота	Wa (мм)	2 252	2 300	2 393	2 455
4.20	Минимальное расстояние до точки поворота	b13 (мм)	698	698	731	731
Рабочие параметры						
5.1	Скорость передвижения, без груза	км/ч	18,9	18,9	19,8	19,8
5.2	Скорость подъема, с грузом / без груза	мм/с	560 / 590	540 / 590	480 / 500	470 / 500
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза	мм/с	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.4	Тяговое усилие, с грузом	кг	2 109	2 125	2 016	2 021
5.5	Преодолеваемый подъем, с грузом / без груза	%	40.1 / 24.8	34.8 / 22.1	28.0 / 21.0	25.5 / 18.7
5.6	Время разгона, с грузом / без груза (10 м)	с	NA	NA	NA	3.64
5.7	Рабочий тормоз		НОЖНОЙ	НОЖНОЙ	НОЖНОЙ	НОЖНОЙ
Двигатель						
6.1	Производитель / тип двигателя		KUBOTA V3300	KUBOTA V3300	KUBOTA V3300	KUBOTA V3300
6.2	Мощность двигателя согласно ISO 1585	кВт	47	47	47	47
6.3	Номинальная частота вращения	1/мин	2.300	2.300	2.300	2.300
6.4	Число цилиндров / рабочий объем	число/см	4 / 3,318	4 / 3,318	4 / 3,318	4 / 3,318
6.5	Расход топлива согласно циклу VDI	л/ч	2,46	2,56	2,86	3,16
Другие параметры						
8.1	Тип привода		с переключением (передач) под нагрузкой	с переключением (передач) под нагрузкой	с переключением (передач) под нагрузкой	с переключением (передач) под нагрузкой
8.2	Рабочее давление системы/навесного оборудования	bar	200/165	200/165	200/165	200/165
8.3	Объем масла	л	30	30	30	30
8.4	Уровень звукового давления на слух оператора по DIN 12 053	дБ(А)	80	80	80	80

1) с мачтой DZ +25 мм; с встроенным устройством поперечного смещения x=375 мм (с мачтой DZ -25 мм); с устройством поперечного смещения с крепежными на крюках x =410,5 мм (с мачтой DZ +25 мм)

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD. сервисКар

Телефон в Челябинске
+7(351) 772-74-74
Телефон в Екатеринбурге
+7(343) 310-22-20
(многоканальный)