



We build a better future

ПРЕВОСХОДНЫЕ МОДЕЛИ ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ ДИЗЕЛЬНЫЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ HYUNDAI

35/40/45DS -7
35/40/45D -7



■ На некоторых фотографиях может быть изображено опционное оборудование.

ПРЕВОСХОДНЫЕ МОДЕЛИ ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ

35/40/45DS -7

35/40/45D -7

Новый критерий вилочных погрузчиков

Hyundai представляет новую линейку дизельных вилочных погрузчиков 7-й серии. Превосходная мощность и производительность сделает ваш бизнес доходнее.





■ На некоторых фотографиях может быть изображено опционное оборудование.

Высокая мощность и производительность

Мощный двигатель

Двигатель Mitsubishi S6S-DT

Шестицилиндровый двигатель с турбонаддувом – мощный, надежный и экономичный. Двигатель отвечает нормам по токсичности выхлопов, установленным Агентством США по охране окружающей среды (Tier II) и Евросоюзом (Stage II).

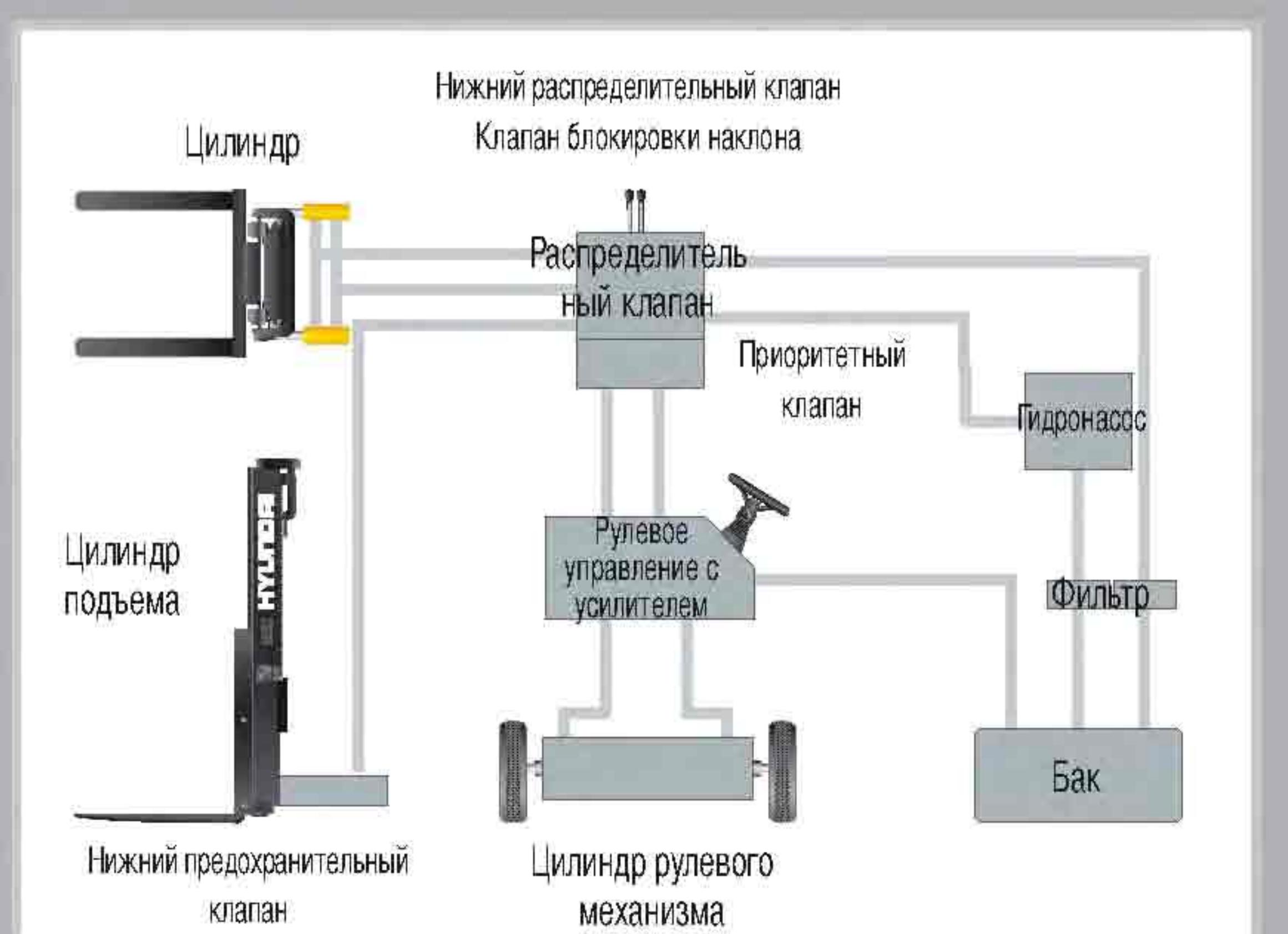


Двигатель Hyundai D4DD



Новейшая гидравлическая система

Новейшая высокомощная гидравлическая система быстро реагирует на воздействия во время работы. Малошумный гидрораспределительный клапан повышает производительность и эксплуатационный ресурс.



Превосходные

возможности.

Новый хозяин на рабочей площадке!

Погрузчики серии 35/40/45D-7, 35/40/45DS-7 разработаны для выполнения ваших задач – они эффективны, эргономичны, работают мягко и тихо.



Быстрая и бесперебойная работа

Быстрое выдвижение и опускание мачты, а также возможность наклонять ее вперед и назад обеспечивают оптимальные условия работы при разгрузке. При полной загрузке погрузчика нижний распределительный клапан точно регулирует скорость опускания мачты, обеспечивая безопасность.



Повышенная скорость передвижения и способность преодолевать подъемы

Мощный высокопроизводительный двигатель обеспечивает большее ускорение, повышенную скорость перемещения и улучшенную способность преодолевать подъемы на любой неровной местности или склоне.



Увеличенный угол наклона мачты

Используя угол наклона мачты (8 градусов вперед, 10 градусов назад), оператор может вести погрузку-разгрузку быстро и безопасно.



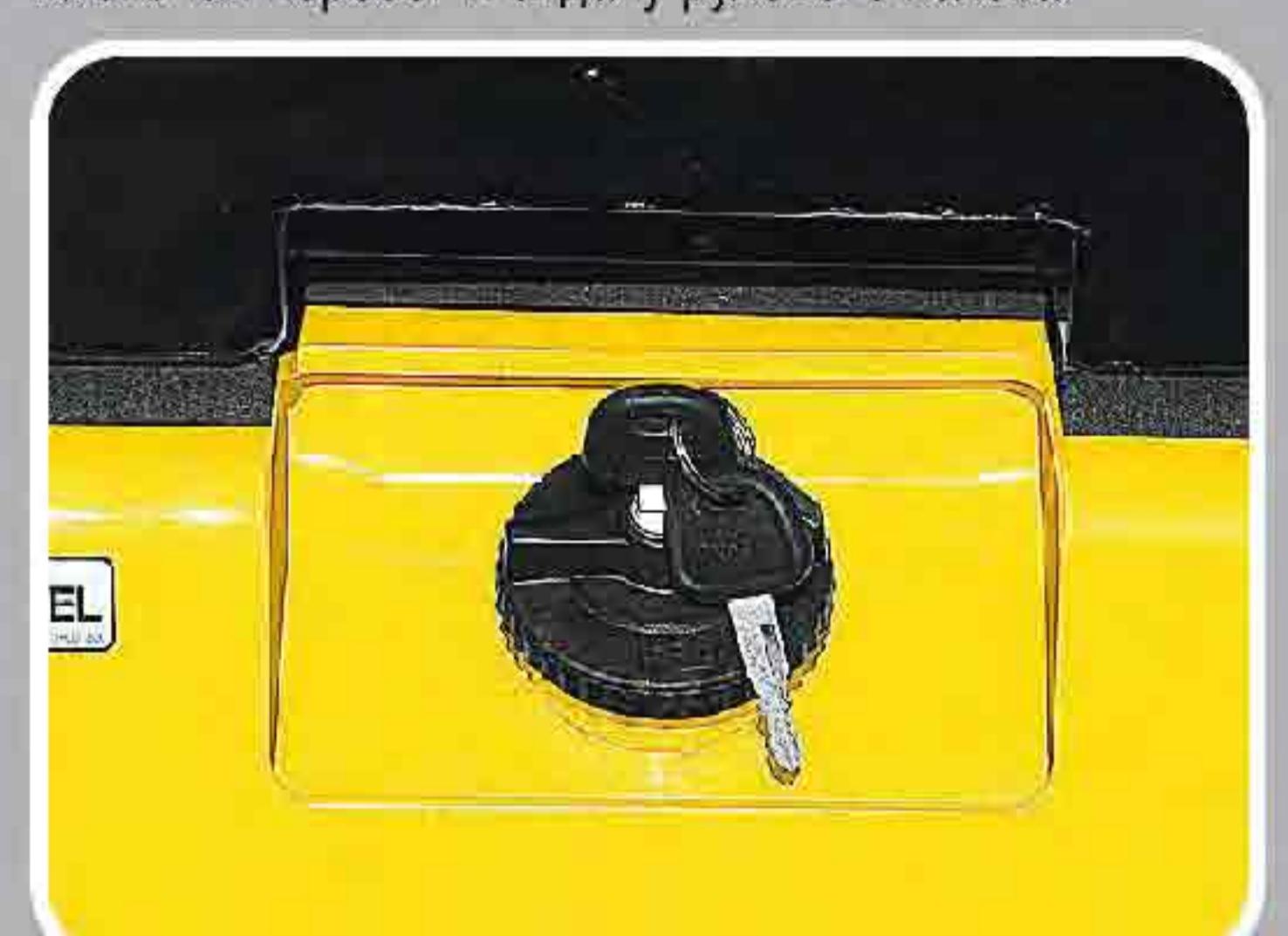
Дисковая тормозная система мокрого типа

Дисковая тормозная система мокрого типа обеспечивает более совершенное торможение. Тормозное усилие повышенено на 45 % для уклона 20 %, а интервал между техобслуживаниями дисковых тормозов мокрого типа в 5 раз превышает обычный.



Полностью гидростатическое рулевое управление

Гидравлическая рулевая система гарантирует неизменно плавное и легкорегулируемое управление, исключая перебег и отдачу рулевого колеса.



Запираемая на ключ заливная горловина топливного бака

Запираемая на ключ крышка заливной горловины топливного бака повышает безопасность на рабочей площадке, а более вместительный топливный бак увеличивает продолжительность бесперебойной работы.

Удобные условия для работы



Регулируемое рулевое колесо

Рулевое колесо можно привести в наиболее удобное для оператора положение с помощью рычага, установленного с правой стороны.



Удобный и безопасный рычаг переключения

При помощи единственного рычага с левой стороны рулевой колонки оператор может быстро и легко регулировать скорость и направление хода. Двигатель запускается только при нейтральном положении этого рычага.



Многофункциональный переключатель

Многофункциональный переключатель обеспечивает легкое управление световыми приборами и звуковым сигналом.



Рычаги управления с быстрым откликом

Минимальных усилий оператора достаточно для точного, безопасного и эффективного управления.



Эргономично размещенные педали

Педали акселератора, тормоза и точного управления, размещенные оптимально с учетом принципов эргономики, обеспечивают удобное управление погрузчиком.



Держатель для напитков и ящики в стойке

Для удобства оператора внутри кабины устроены дополнительные места для хранения.

Эргономичность рабочего пространства!

Учет принципов инженерной психологии в конструкции снижает утомление оператора и повышает его производительность.



Новый широкий обзор для безопасной работы

Мачта с расширенным обзором позволяет оператору работать точнее и безопаснее.

Понятные измерительные приборы и водостойкая контрольная панель



- 1 Лампа стояночного тормоза
- 2 Указатели поворота
- 3 Контрольная лампа уровня топлива
- 4 Контрольная лампа уровня масла в двигателе
- 5 Контрольная лампа температуры масла в коробке передач
- 6 Контрольная лампа заряда аккумуляторной батареи
- 7 Контрольная лампа воздушного фильтра
- 8 Индикатор включения рабочего освещения
- 9 Лампа отделителя воды
- 10 Индикатор предпускового подогрева
- 11 Указатель температуры охлаждающей жидкости
- 12 Указатель уровня топлива
- 13 Счетчик моточасов
- 14 Лампа проверки двигателя
(для моделей 3545D, двигатель стандарта Tier 2)
- 15 Контрольная лампа ремня безопасности
- 16 Контрольная лампа OPS
(для моделей 3545DS, двигатель M4I)

Легкорегулируемое сиденье с подвеской

Симпатичное регулируемое сиденье эргономичной конструкции – удобное, безопасное и долговечное.



Новейшая противовибрационная и амортизирующая система

Новейшая гидравлическая система подвески кабины, в которой применены гидравлические и противовибрационные резиновые амортизаторы, установлена между ограждением и рамой погрузчика для гашения вибраций и шума при передвижении. Это не только уменьшает утомление оператора, но и повышает безопасность работы.



Долговечность и безопасность

Прочное верхнее ограждение

Верхнее ограждение соответствует требованиям EEC и ANSI и защищает оператора при опасных работах.



Стояночный тормоз

Шарнирно-рычажный стояночный тормоз требует при управлении меньшего усилия от оператора.

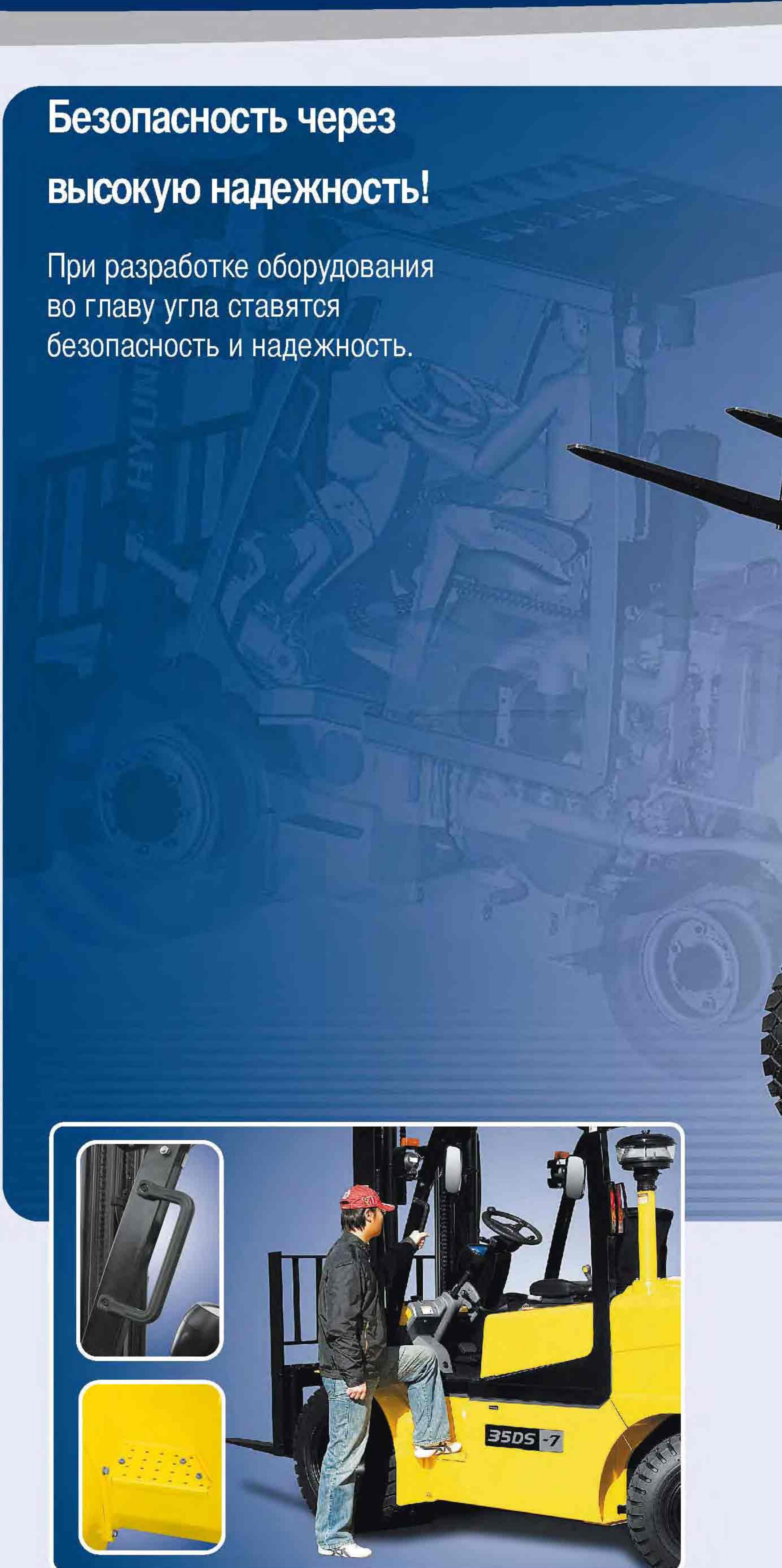


Исключительно надежная электрическая трансмиссия с переключением передач под нагрузкой

Коробка передач с переключением передач под нагрузкой обеспечивает быстрое и малошумное передвижение в условиях большой нагрузки, а также повышает производительность работы.

Безопасность через высокую надежность!

При разработке оборудования во главу угла ставятся безопасность и надежность.



Большие ступенька и поручень

Широкая "открытая" ступенька обеспечивает удобство и безопасность входа и выхода из кабины.



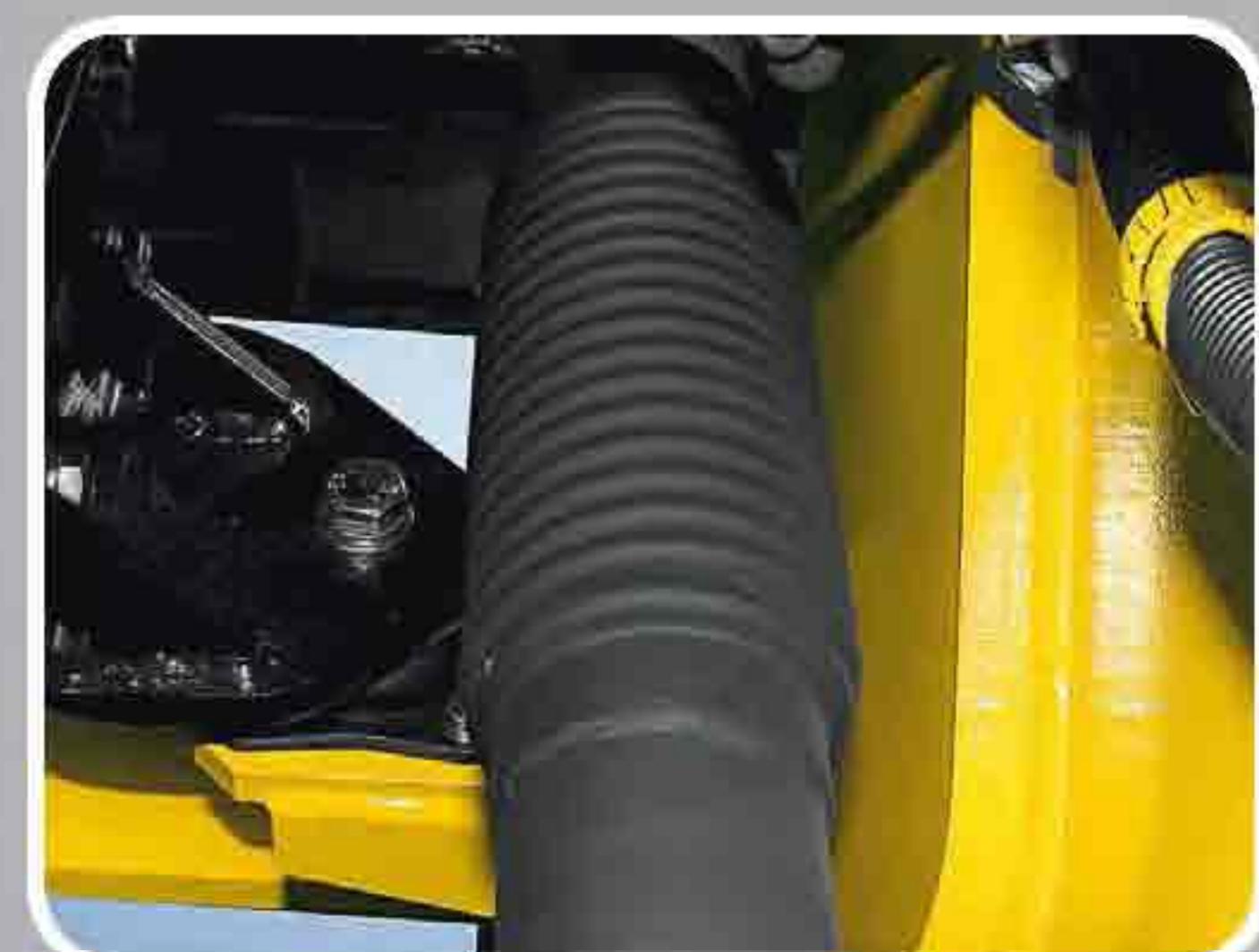
Большегрузная несущая рама

Большегрузная несущая рама, созданная с применением точного структурного анализа, гарантирует надежность и безопасность.



Предохранительный клапан топливного бака

Встроенный предохранительно-запорный клапан прекращает подачу топлива при маловероятном переворачивании погрузчика.



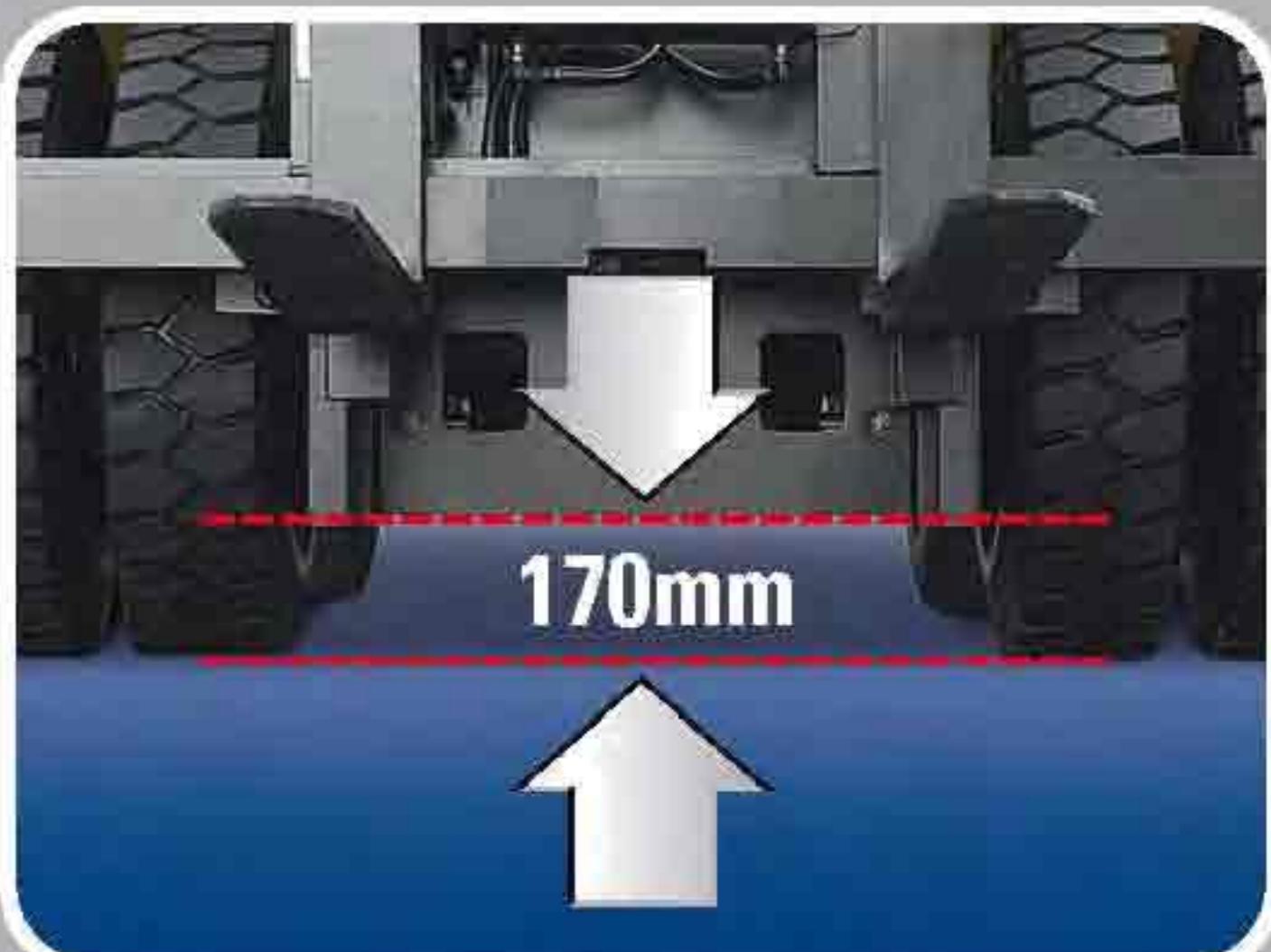
Сильфонный компенсатор

Сильфонный компенсатор гасит вибрацию и уменьшает шумность системы выпуска отработавших газов, а также увеличивает срок ее службы.



Яркие защищенные фары впереди и рабочая фара сзади

Яркие защищенные фары впереди и рабочая фара сзади размещены так, чтобы обеспечить отличный обзор.



Дорожный просвет

Двигатель и трансмиссия собраны горизонтально и размещены в верхней части рамы для защиты широких частей при работе на неровной поверхности.

Надежность, простота обслуживания



Воздушный фильтр с электроконтролем

Датчик воздушного фильтра предупреждает оператора о засорении, что позволяет заменить воздушный фильтр до повреждения.



Простая проверка уровня масла

Уровень масла в коробке передач проверяется легко, никакая разборка при этом не требуется.



Бак тормозной жидкости

Бак легкодоступен и находится на виду, что обеспечивает более быстрый ежедневный осмотр.



Централизованная компоновка – для легкого обслуживания!

Идеальная компоновка конструктивных узлов облегчает доступ к ним и делает техобслуживание удобным.



Легкосменный воздушный фильтр

Воздушный фильтр можно легко извлечь для очистки и замены.



Хорошо видимый фильтр грубой очистки

Высокопроизводительный, легкодоступный фильтр грубой очистки обеспечивает более долгий срок службы двигателя.



Удобный доступ к компактному блоку плавких предохранителей обеспечивает его быструю проверку



Необслуживаемая аккумуляторная батарея



Легкосменный радиатор



Проверка состояния масла в двигателе

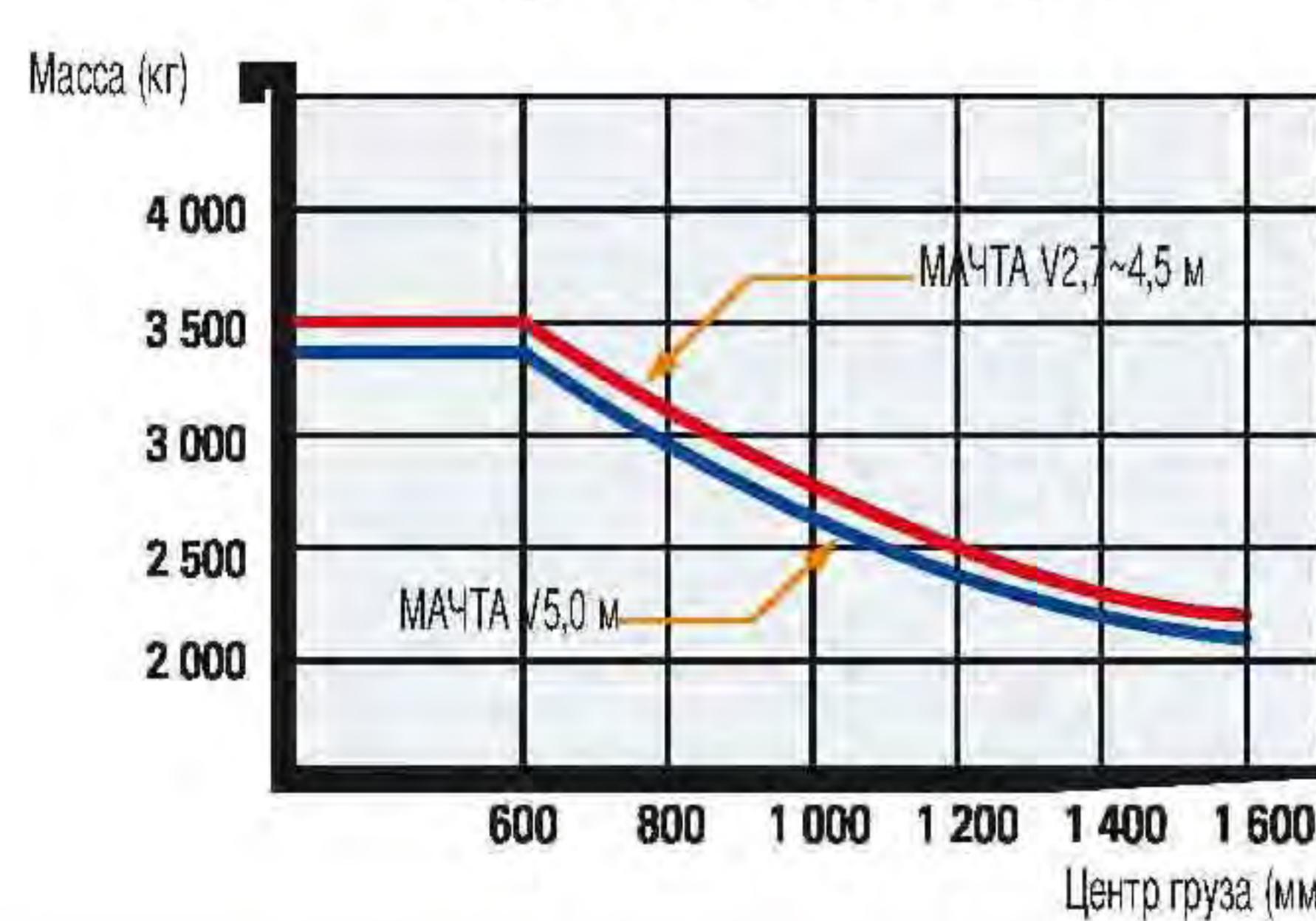
Технические характеристики мачты (35/40/45D-7, 35/40/45DS-7)

ТИП МАЧТЫ	Макс. высота вилочного захвата (мм)	Габаритная высота (мм)				Свободный подъем (мм)				Грузоподъемность при расстоянии до центра груза 600 мм						Угол наклона (град.)				
		В опущенном положении (мм)		В выдвинутом положении (мм)		35 / 40D-7 35 / 40DS-7		45D-7 45DS-7		35 / 40D-7 35 / 40DS-7		45D-7 45DS-7		35D-7 35DS-7		40D-7 40DS-7		45D-7 45DS-7		
		Одинарный	Двойной	Без заднего суппорта груза	С со стандартным задним суппортом груза	Без заднего суппорта груза	С со стандартным задним суппортом груза	Без заднего суппорта груза	С со стандартным задним суппортом груза	Одинарный	Двойной	Одинарный	Двойной	Одинарный	Двойной	Вперед	Назад			
односекционный	V270	2 700	2 240	2 240	3 565	3 936	3 585	3 946	120	120	120	120	3 500	3 500	4 000	4 000	4 500	4 500	8	10
	*V300	3 000	2 240	2 240	3 865	4 236	3 885	4 246	120	120	120	120	3 500	3 500	4 000	4 000	4 500	4 500	8	10
	V330	3 300	2 385	2 370	4 165	4 536	4 185	4 546	120	120	120	120	3 500	3 500	4 000	4 000	4 500	4 500	8	10
	V350	3 500	2 535	2 520	4 365	4 736	4 385	4 746	120	120	120	120	3 500	3 500	4 000	4 000	4 500	4 500	8	10
	V370	3 700	2 635	2 620	4 565	4 936	4 585	4 946	120	120	120	120	3 500	3 500	4 000	4 000	4 500	4 500	8	10
	V400	4 000	2 845	2 830	4 865	5 236	4 885	5 246	120	120	120	120	3 500	3 500	4 000	4 000	4 500	4 500	8	10
	V450	4 500	3 095	3 080	5 365	5 736	5 385	5 746	120	120	120	120	3 500	3 500	4 000	4 000	4 400	4 450	6	6
	V500	5 000	3 345	3 330	5 865	6 236	5 885	6 246	120	120	120	120	3 350	3 400	3 850	3 900	4 200	4 300	6	6
двухсекционный	VF280	2 800	2 240	2 240	3 682	4 021	3 702	4 072	1 258	919	1 238	868	3 500	3 500	4 000	4 000	4 500	4 500	6	8
	VF300	3 000	2 240	2 240	3 882	4 221	3 902	4 272	1 358	1 019	1 338	968	3 500	3 500	4 000	4 000	4 500	4 500	6	8
	VF315	3 150	2 325	2 310	4 032	4 371	4 052	4 422	1 448	1 109	1 428	1 058	3 500	3 500	4 000	4 000	4 500	4 500	6	8
трехсекционный	TF370	3 700	2 240	2 240	4 607	4 946	4 627	4 956	1 149	810	1 114	784	3 500	3 500	4 000	4 000	4 500	4 500	6	6
	TF400	4 000	2 240	2 240	4 907	5 246	4 927	5 256	1 249	910	1 214	884	3 500	3 500	4 000	4 000	4 500	4 500	6	6
	TF430	4 300	2 240	2 240	5 207	5 546	5 227	5 556	1 349	1 010	1 314	984	3 450	3 500	4 000	4 000	4 450	4 500	6	6
	TF450	4 500	2 295	2 280	5 387	5 726	5 407	5 736	1 409	1 070	1 374	1 044	3 400	3 450	4 000	4 000	4 400	4 400	6	6
	TF470	4 700	2 385	2 380	5 597	5 936	5 617	5 946	1 499	1 160	1 464	1 134	3 300	3 400	3 900	3 950	4 300	4 350	6	6
	TF500	5 000	2 485	2 470	5 897	6 236	5 917	6 246	1 599	1 260	1 564	1 234	3 200	3 350	3 800	3 850	4 200	4 300	6	6
	TF550	5 500	2 665	2 650	6 397	6 736	6 417	6 746	1 779	1 440	1 744	1 414	2 900	3 250	3 500	3 700	3 900	4 100	6	6
	TF600	6 000	2 845	2 830	6 907	7 246	6 927	7 256	1 959	1 620	1 924	1 594	2 500	3 100	3 000	3 550	3 300	3 950	6	6

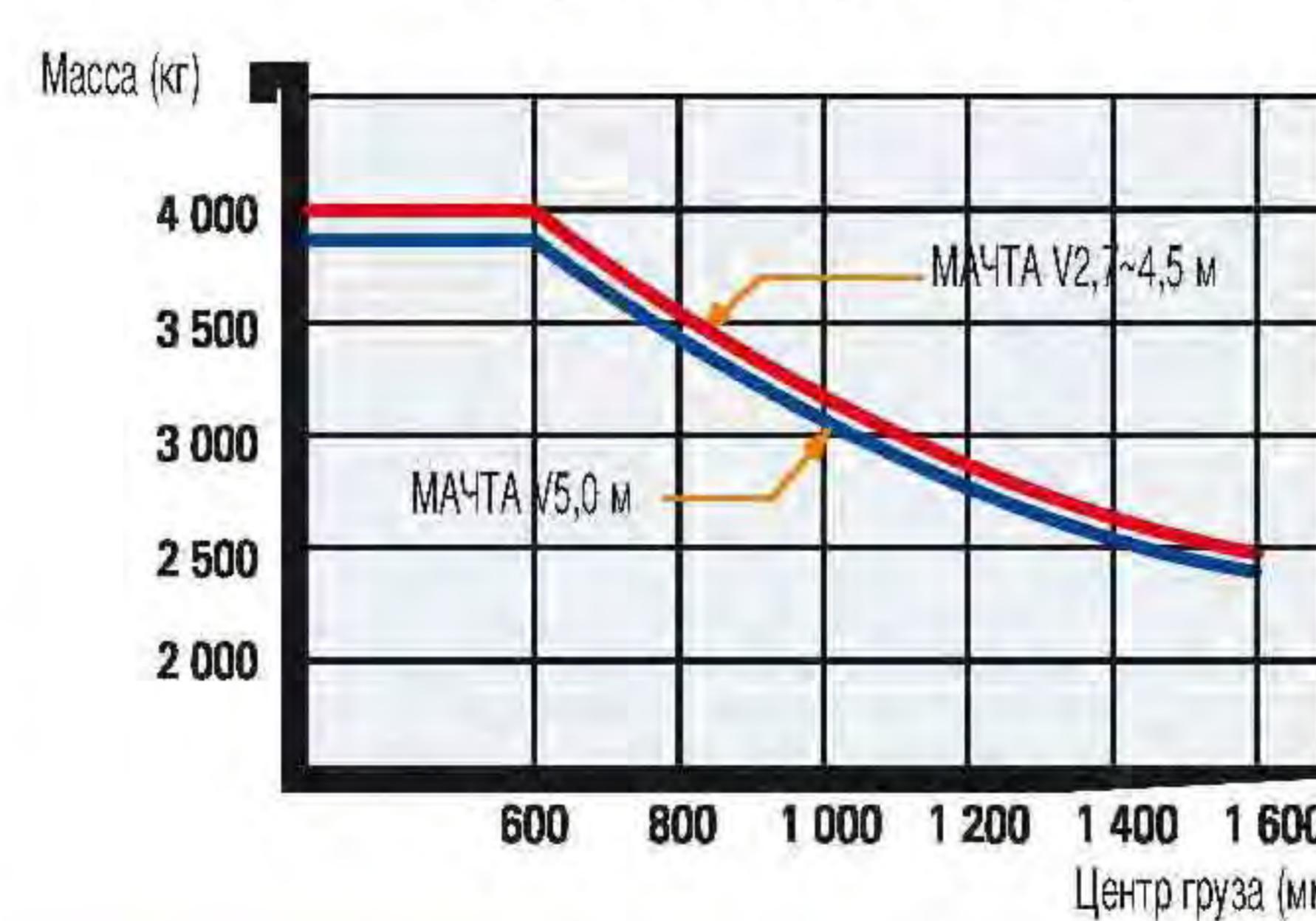
* Стандартное исполнение: Вилы и каретка с креплением на крюках / Опция: Вилы и каретка с креплением на валу

Грузоподъемность

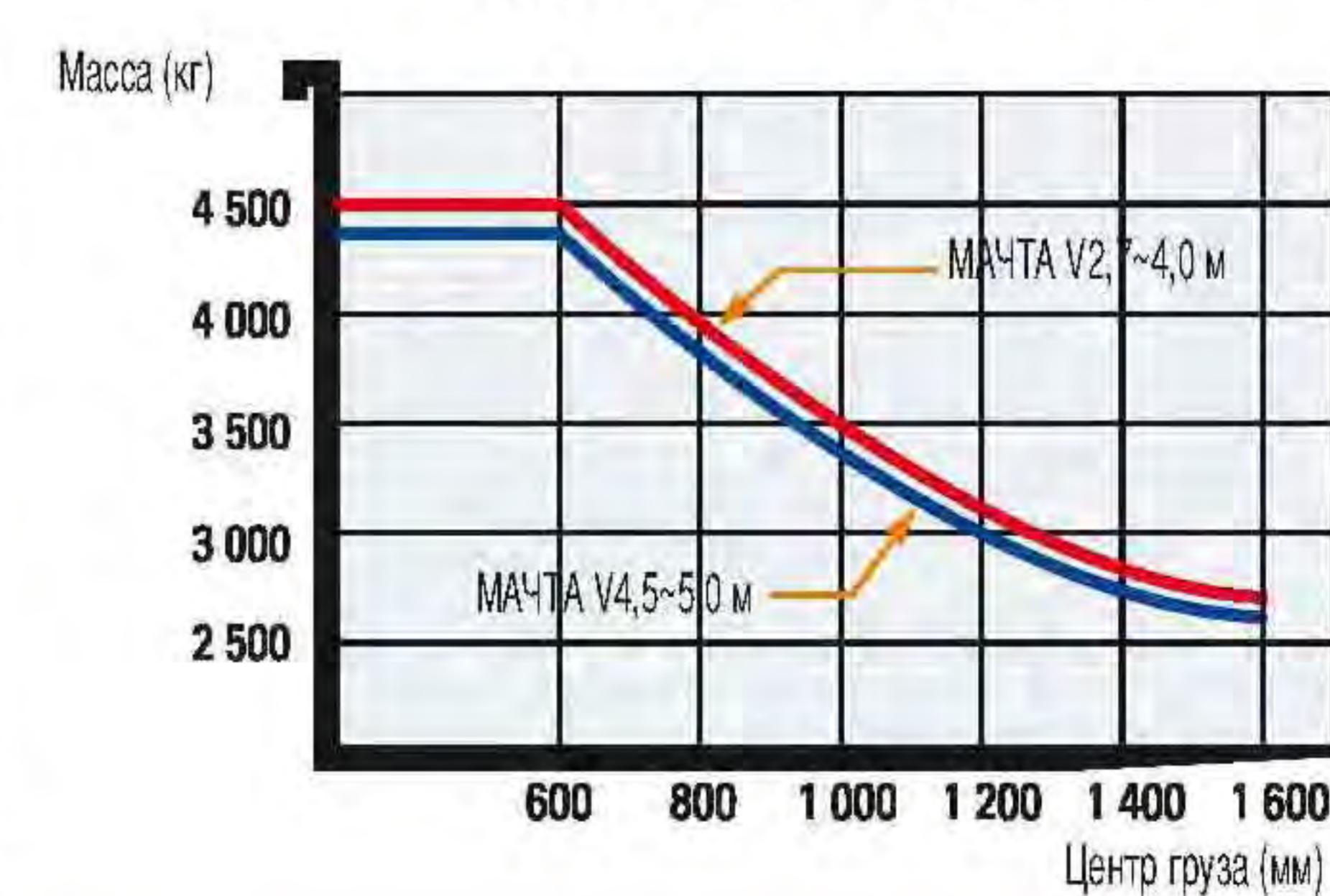
35D-7 / 35DS-7



40D-7 / 40DS-7



45D-7 / 45DS-7



Опциональное оборудование

КАБИНА

Кабина без обогревателя / Кабина с обогревателем

ВИЛОЧНЫЙ ЗАХВАТ (Д x Ш x Т)(мм)

35D (с креплением на крюках): 1 220 x 122 x 50 / 1 370 x 122 x 50 / 1 520 x 122 x 50
1 670 x 122 x 50 / 1 820 x 122 x 50 / 1 970 x 122 x 50
35D (с креплением на валу): 1 220 x 150 x 50 / 1 370 x 150 x 50 / 1 520 x 150 x 50
1 670 x 150 x 50 / 1 820 x 150 x 50 / 1 970 x 150 x 50

МАЧТА

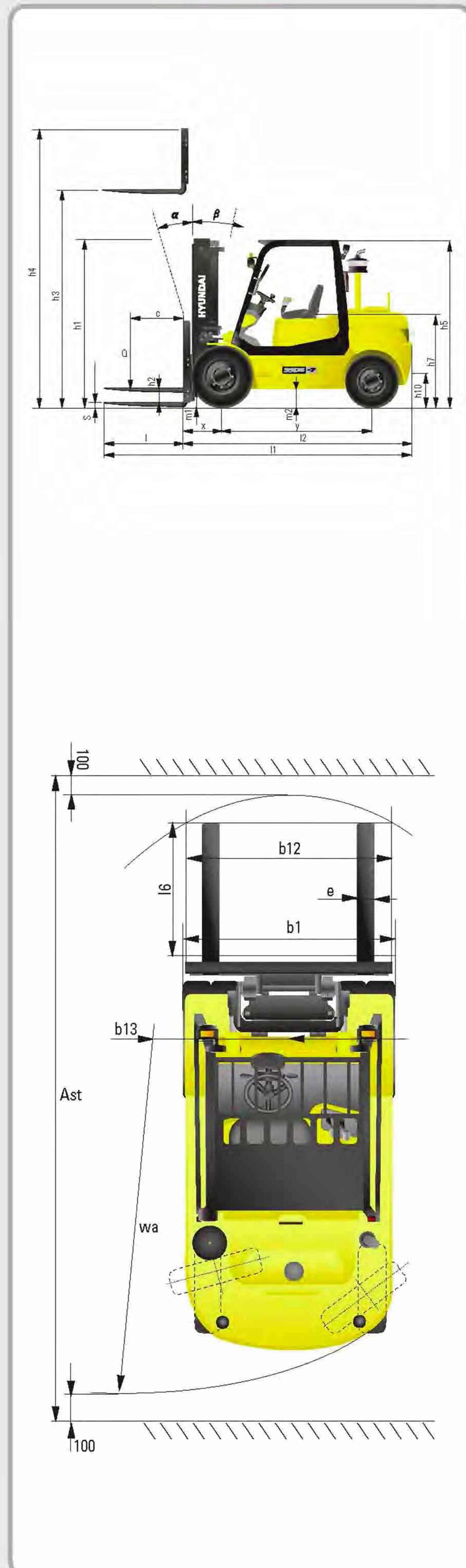
2-ступенчатый, ограниченно-свободный подъем / 3-ступенчатый, ограниченно-свободный подъем

КОЖУХ

1 800 / 2 000 / 2 200

ГЛАВНЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН

Размеры



Технические характеристики

Паспортные данные

1.1	Производитель	Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai	1.1
1.2	Наименование модели	35D-7	35DS-7	40D-7	40DS-7	45D-7	45DS-7	1.2
1.3	Привод: электрический (аккумуляторная батарея или сеть), дизельный, бензиновый, газовый, ручной	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный	дизельный	1.3
1.4	Способ управления: вручную, на пешем ходу, стоя, сидя, подъемник-загрузчик	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	сидя	1.4
1.5	Грузоподъемность / номинальная нагрузка Q (т)	3,5	3,5	4,0	4,0	4,5	4,5	1.5
1.6	Расстояние до центра груза c (мм)	600	600	600	600	600	600	1.6
1.8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вилочного захвата X(мм)	561	561	561	561	561	561	1.8
1.9	Колесная база y(мм)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	1.9

Значения массы

2.1	Эксплуатационная масса кг	5 888	5 914	6 458	6 484	6 873	6 899	2.1
2.2	Нагрузка на переднюю/заднюю ось с грузом кг	8 359 / 1 029	8 375 / 1 039	9 786 / 672	9 299 / 1,185	10 706 / 667	10 083 / 1 316	2.2
2.3	Нагрузка на переднюю/заднюю ось без груза кг	2 829 / 3 059	2 845 / 3 069	2 964 / 3 494	2 979 / 3 505	2 957 / 3 916	2 973 / 3 926	2.3

Колеса, шасси

3.1	Шины: из сплошной резины, сверхластичные, пневматические, полиуретановые	пневматические	пневматические	пневматические	пневматические	пневматические	пневматические	3.1
3.2	Размер шин, передних (диаметр x ширина)	8,25-15-14	8,25-15-14	7,50-16-12	7,50-16-12	7,50-16-12	7,50-16-12	3.2
3.3	Размер шин, задних (диаметр x ширина)	7,00-12-12	7,00-12-12	7,00-12-12	7,00-12-12	7,00-12-12	7,00-12-12	3.3
3.5	Число колес, передние x задние (x=ведомые колеса)	2×2	2×2	4×2	4×2	4×2	4×2	3.5
3.6	Ширина колеи, передней	1 162	1 162	1 312	1 312	1 312	1 312	3.6
3.7	Ширина колеи, задней	1 140	1 140	1 140	1 140	1 140	1 140	3.7

Основные размеры

4.1	Наклон мачты / каретки вилочного захвата вперед / назад град.	8/10	8/10	8/10	8/10	8/10	8/10	4.1
4.2	Высота по опущенной мачте h1 (мм)	2 235	2 235	2 220	2 220	2 220	2 220	4.2
4.3	Свободный подъем h2 (мм)	120	120	120	120	120	120	4.3
4.4	Высота подъема h3 (мм)	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	4.4
4.5	Высота по выдвинутой мачте h4 (мм)	4 236	4 236	4 236	4 236	4 246	4 246	4.5
4.7	Высота по верхнему ограждению (верху кабины) h5 (мм)	2 240	2 240	2 240	2 240	2 240	2 240	4.7
4.8	Высота по сиденью / высота стояния h7 (мм)	1 235	1 235	1 235	1 235	1 235	1 235	4.8
4.12	Высота по сцепке h10 (мм)	364	364	364	364	364	364	4.12
4.19	Габаритная длина l1 (мм)	4 140	4 140	4 195	4 195	4 405	4 405	4.19
4.20	Длина до передней поверхности вилочного захвата l2 (мм)	3 070	3 070	3 125	3 125	3 185	3 185	4.20
4.21	Габаритная ширина b1 (мм)	1 400	1 400	1 776	1 776	1 776	1 776	4.21
4.22	Размеры вилочного захвата (с креплением на крюках) s / e / l (мм)	50×122×1 070	50×122×1 070	50×150×1 220	50×150×1 220	50×150×1 220	50×150×1 220	4.22
4.23	Каретка вилочного захвата ISO 2328, класс / тип А, В	Класс III	Класс III	Класс III	Класс III	Класс IV	Класс IV	4.23
4.24	Ширина каретки вилочного захвата b12 (мм)	1 300	1 300	1 600	1 600	1 600	1 600	4.24
4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом) m1 (мм)	170	170	155	155	155	155	4.31
4.32	Дорожный просвет в центре колесной базы m2 (мм)	215	215	200	200	200	200	4.32
4.33	Ширина прохода для грузовых поддонов 1000x1200 (поперечное перемещение) ASt (мм)	4 531	4 531	4 591	4 591	4 651	4 651	4.33
4.34	Ширина прохода для грузовых поддонов 800x1200 (продольное перемещение) ASt (мм)	4 731	4 731	4 791	4 791	4 851	4 851	4.34
4.35	Радиус поворота Wa (мм)	2 770	2 770	2 830	2 830	2 890	2 890	4.35
4.36	Минимальное расстояние до точки поворота b13 (мм)	996	996	996	996	996	996	4.36

Рабочие параметры

5.1	Скорость передвижения, с грузом / без груза км/ч	25,9 / 28,0	24,4 / 26,4	25,2 / 27,0	23,8 / 25,4	24,9 / 27,0	23,5 / 25,4	5.1
5.2	Скорость подъема, с грузом / без груза мм/с	550 / 570	570 / 600	540 / 570	560 / 600	530 / 570	550 / 600	5.2
5.3	Скорость спуска, с грузом / без груза мм/с	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450	5.3
5.5	Тяговое усилие, с грузом / без груза Н	37 373 / 37 804	36 760 / 36 130	38 128 / 36 343	37 690 / 35 950	40 050 / 38 118	37 690 / 35 950	5.5
5.7	Преодолеваемый подъем, с грузом / без груза %	44,0 / 26,2	43,1 / 26,2	39,8 / 25,2	38,9 / 25,2	38,6 / 23,6	35,6 / 23,6	5.7
5.9	Время разгона, с грузом / без груза (10 м) с	-	-	-	-	-	-	5.9
5.10	Рабочий тормоз	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический	5.10

Другие параметры

8.1	Тип привода	Гидротрансформатор 2/2	8.1					
8.2	Рабочее давление в контуре смениного оборудования бар	150	150	150	150	150	150	8.2
8.3	Объем масла в контуре смениного оборудования л	-	-	-	-	-	-	8.3
8.4	Уровень звукового давления на слух оператора по DIN 12 053 дБ(А)	87	87	87	87	87	87	8.4
8.5	Буксирная сцепка, тип по DIN	-	-	-	-	-	-	8.5

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Главный офис
(Отдел сбыта)
1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA
Тел.(82) (52) 202-7970, 7729 Факс (82) (52)