



We build a better future

■ На фотографиях может быть представлено опционное оборудование.

HDF50/70-7S

Экобезопасные ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Новая 7-я серия HDF



Резкое увеличение производительности в материальном производстве

Добейтесь от своего предприятия максимальной рентабельности — с погрузчиком HDF 50/70-7S. Обладая большим опытом в производстве строительной техники, фирма Hyundai в состоянии удовлетворить запросы потребителей.



■ На фотографиях может быть представлено опционное оборудование.

Непревзойденная мощь. Новый хозяин на рабочей площадке!

Принципиально новый вилочный погрузчик HDF 50/70-7S даст вам небывалый рост производительности.



■ На фотографиях может быть представлено опционное оборудование.

Мощный двигатель

Двигатель Mitsubishi S6S-DT

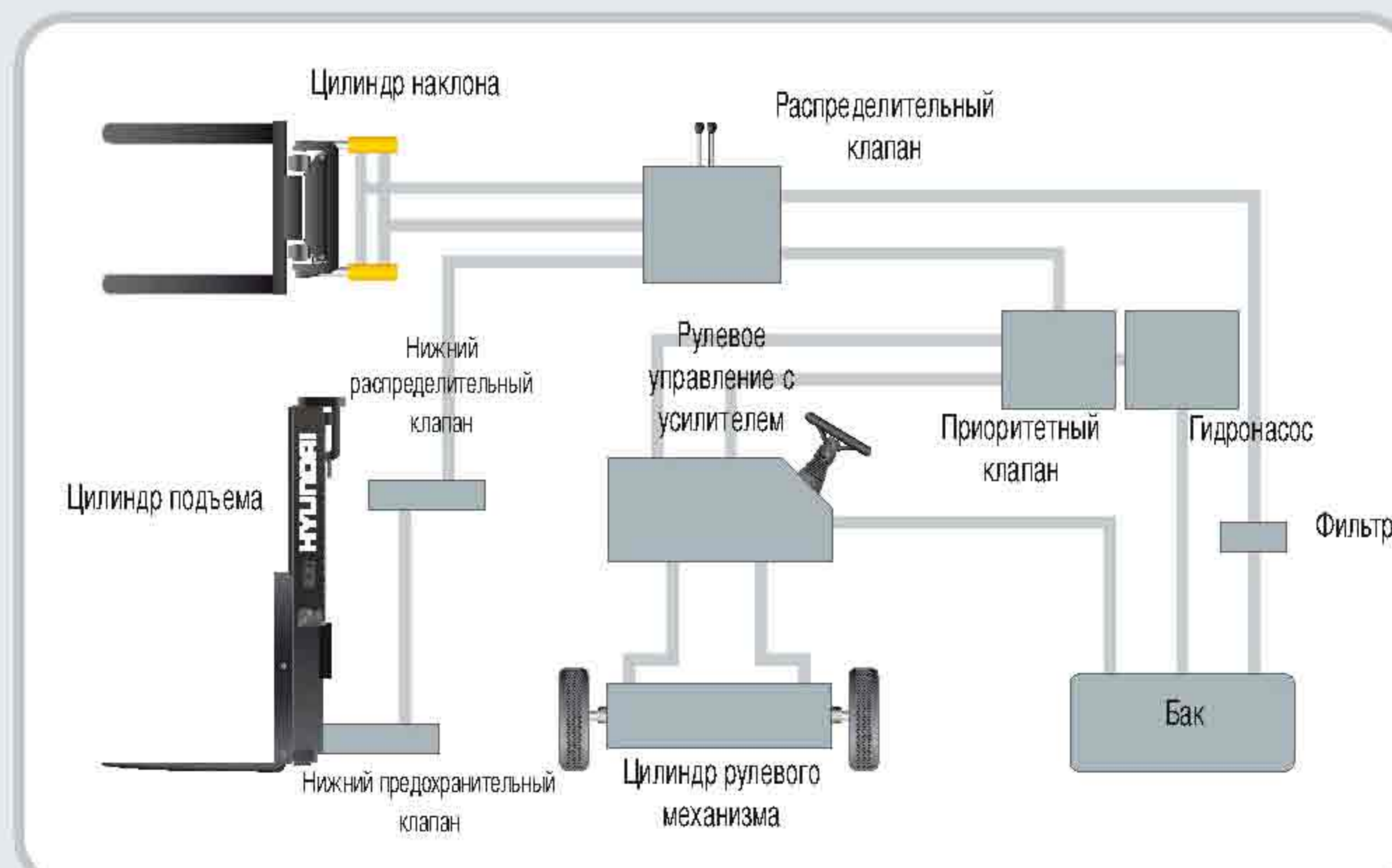
Шестицилиндровый двигатель с турбонаддувом – мощный, надежный и экономичный. Двигатель отвечает нормам по токсичности выхлопов, установленным Агентством США по охране окружающей среды (Tier II) и Евросоюзом (Stage II).





Быстрая и бесперебойная работа

Быстрое выдвижение и опускание мачты, а также возможность наклонять ее вперед и назад обеспечивают оптимальные условия работы при разгрузке. При полной загрузке погрузчика нижний распределительный клапан точно регулирует скорость опускания мачты, обеспечивая безопасность.



Новейшая гидравлическая система

Новейшая высокопроизводительная гидравлическая система быстро реагирует на воздействия во время работы. Малошумный гидрораспределительный клапан повышает производительность и эксплуатационный ресурс.

Повышенная скорость передвижения и способность преодолевать подъемы

Мощный высокопроизводительный двигатель обеспечивает большее ускорение, повышенную скорость передвижения и улучшенную способность преодолевать подъемы на любой неровной площадке или склоне.



Увеличенный угол наклона мачты

Используя угол наклона мачты (15 градусов вперед, 10 градусов назад), оператор может вести погрузку-разгрузку быстро и безопасно.



Барabanный тормоз (типа DUO-SERVO)

Благодаря применению барабанного тормоза типа DUO-SERVO улучшена эффективность торможения. Функция саморегулировки обеспечивает необходимую для компенсации износа фрикционных накладок настройку тормоза.



Полностью гидростатическое рулевое управление

Гидравлическая рулевая система гарантирует неизменно плавное и легко регулируемое управление, исключая перебег и отдачу рулевого колеса.



Запираемая на ключ заливная горловина топливного бака

Запираемая на ключ крышка заливной горловины топливного бака повышает безопасность на рабочей площадке, а более вместительный топливный бак увеличивает продолжительность бесперебойной работы.

Удобные условия для работы



Регулируемое рулевое колесо

При помощи единственного рычага с левой стороны рулевой колонки оператор может быстро и легко регулировать скорость и направление хода. Двигатель запускается только при нейтральном положении этого рычага.



Удобный и безопасный рычаг переключения

Рулевое колесо можно привести в наиболее удобное для оператора положение с помощью рычага, установленного с правой стороны.



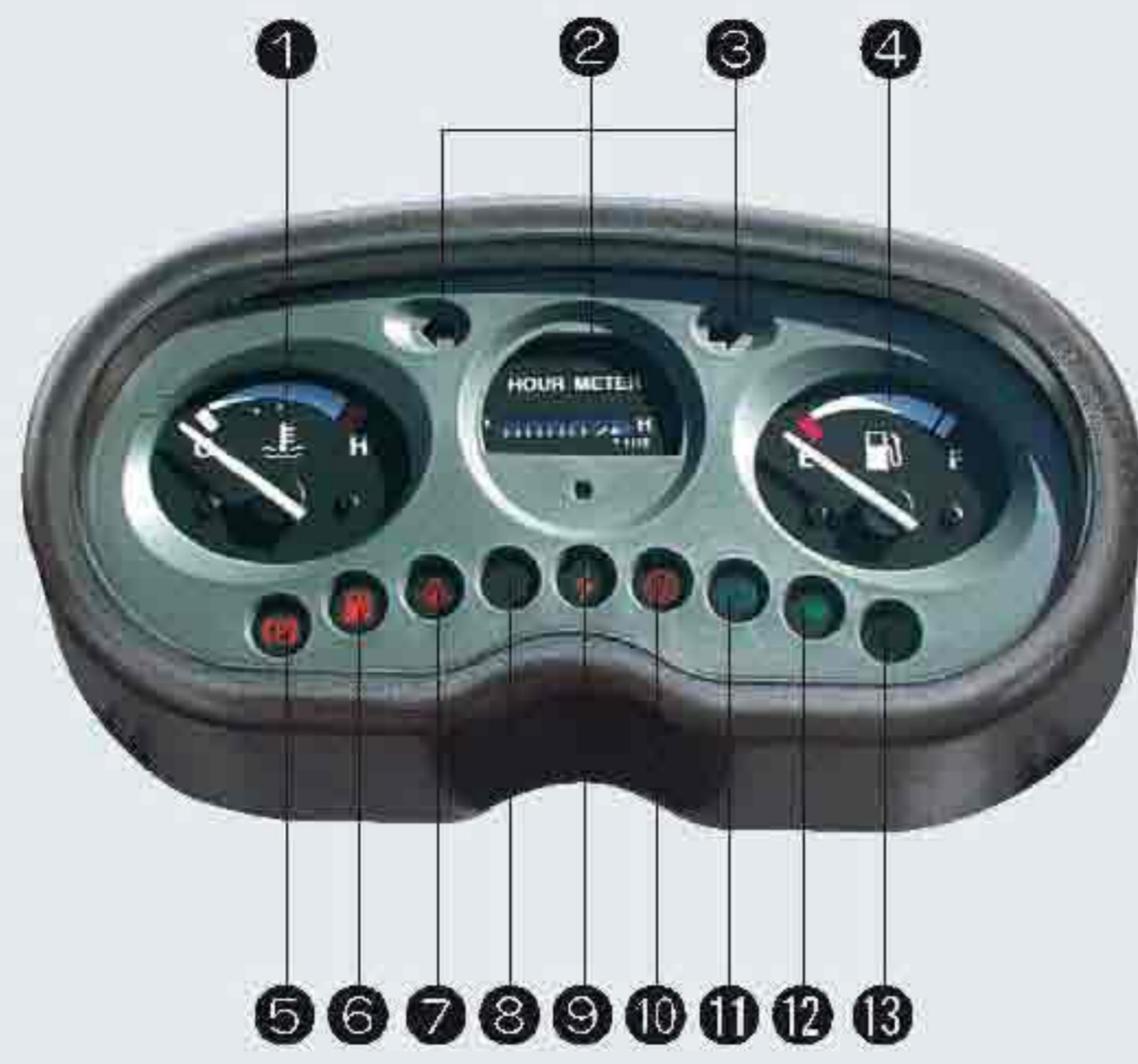
Многофункциональный переключатель

Многофункциональный переключатель обеспечивает легкое управление световыми приборами и звуковым сигналом.



Рычаги управления с быстрым откликом

Минимальных усилий оператора достаточно для точного, безопасного и эффективного управления.



Понятные измерительные приборы и водостойкая контрольная панель

- | | | | | | |
|---|--|---|---|----|--|
| 1 | Указатель температуры охлаждающей жидкости | 6 | Контрольная лампа уровня топлива | 10 | Воздушный фильтр |
| 2 | Счетчик моточасов | 7 | Контрольная лампа уровня масла в двигателе | 11 | Индикатор работы фар |
| 3 | Указатели поворота | 8 | Контрольная лампа температуры масла в коробке передач | 12 | Индикатор включения рабочего освещения |
| 4 | Указатель уровня топлива | 9 | Контрольная лампа заряда аккумуляторной батареи | 13 | Индикатор предпускового подогрева |
| 5 | Лампа отделителя воды | | | | |



Эргономичные педали

Педали акселератора, тормоза и точного управления, размещенные оптимально с учетом принципов эргономики, обеспечивают удобное управление погрузчиком.



Держатель для напитков и ящик в стойке

Для удобства оператора внутри кабины устроены дополнительные места для хранения.

Новейшая противовибрационная и амортизирующая система

Новейшая гидравлическая система подвески кабины, в которой применены гидравлические и противовибрационные резиновые амортизаторы, установлена между ограждением и рамой погрузчика для гашения вибраций и шума при передвижении. Это не только уменьшает утомление оператора, но и повышает безопасность работы.



Эргономичность рабочего пространства!

Учет принципов инженерной психологии в конструкции снижает утомление оператора и повышает его производительность.

■ На фотографиях может быть представлено опционное оборудование.



Легкорегулируемое сиденье с подвеской

Симпатичное регулируемое сиденье эргономичной конструкции – удобное, безопасное и долговечное.



Новый широкий обзор для безопасной работы

Мачта с расширенным обзором позволяет оператору работать точнее и безопаснее.

Безопасность через высокую надежность!

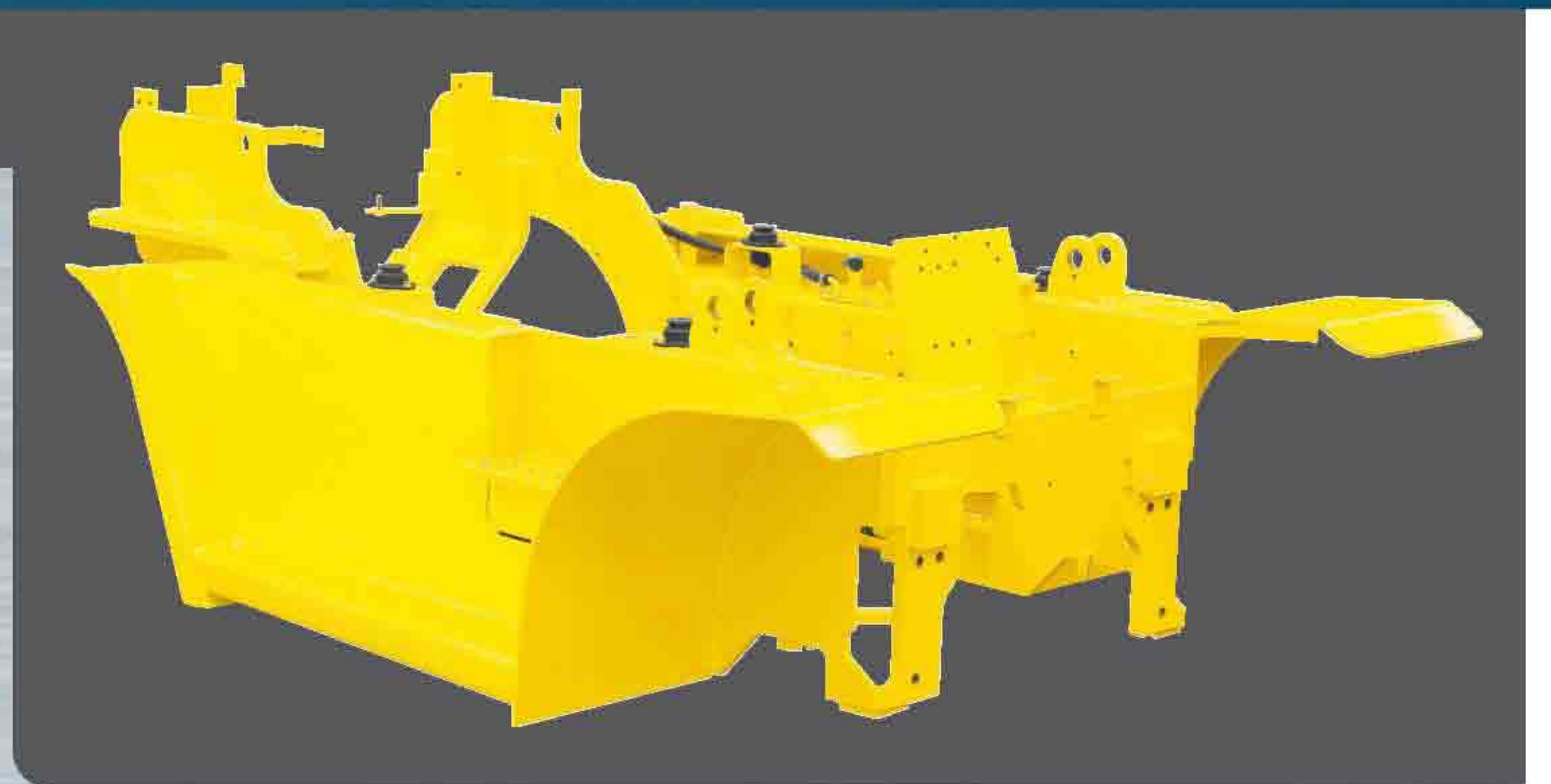
При разработке оборудования во главу угла ставятся безопасность и надежность.



■ На фотографиях может быть представлено опционное оборудование.

Большегрузная несущая рама

Большегрузная несущая рама, созданная с применением точного структурного анализа, гарантирует надежность и безопасность.





Надежный ведущий мост

Гипоидный ведущий мост с планетарным редуктором плавно сообщает нужный крутящий момент ведущим колесам.



Автоматическая коробка передач

Полностью автоматизированная коробка передач обеспечивает простое, удобное управление и мягкое, плавное переключение передач. Оператор может выбрать два режима автоматического переключения (1-я ↔ 3-я передача; 2-я ↔ 3-я передача).



Высокопрочная мачта

Мачта и каретка оснащены боковыми роликами, повышающими их эксплуатационный ресурс.



Сильфонный компенсатор

Сильфонный компенсатор гасит вибрацию и уменьшает шумность системы выпуска отработавших газов, а также увеличивает срок ее службы.



Яркие защищенные фары впереди и рабочая фара сзади

Яркие защищенные фары впереди и рабочая фара сзади размещены так, чтобы обеспечить отличный обзор.



Прочное верхнее ограждение

Верхнее ограждение соответствует требованиям EEC и ANSI и защищает оператора при опасных работах.



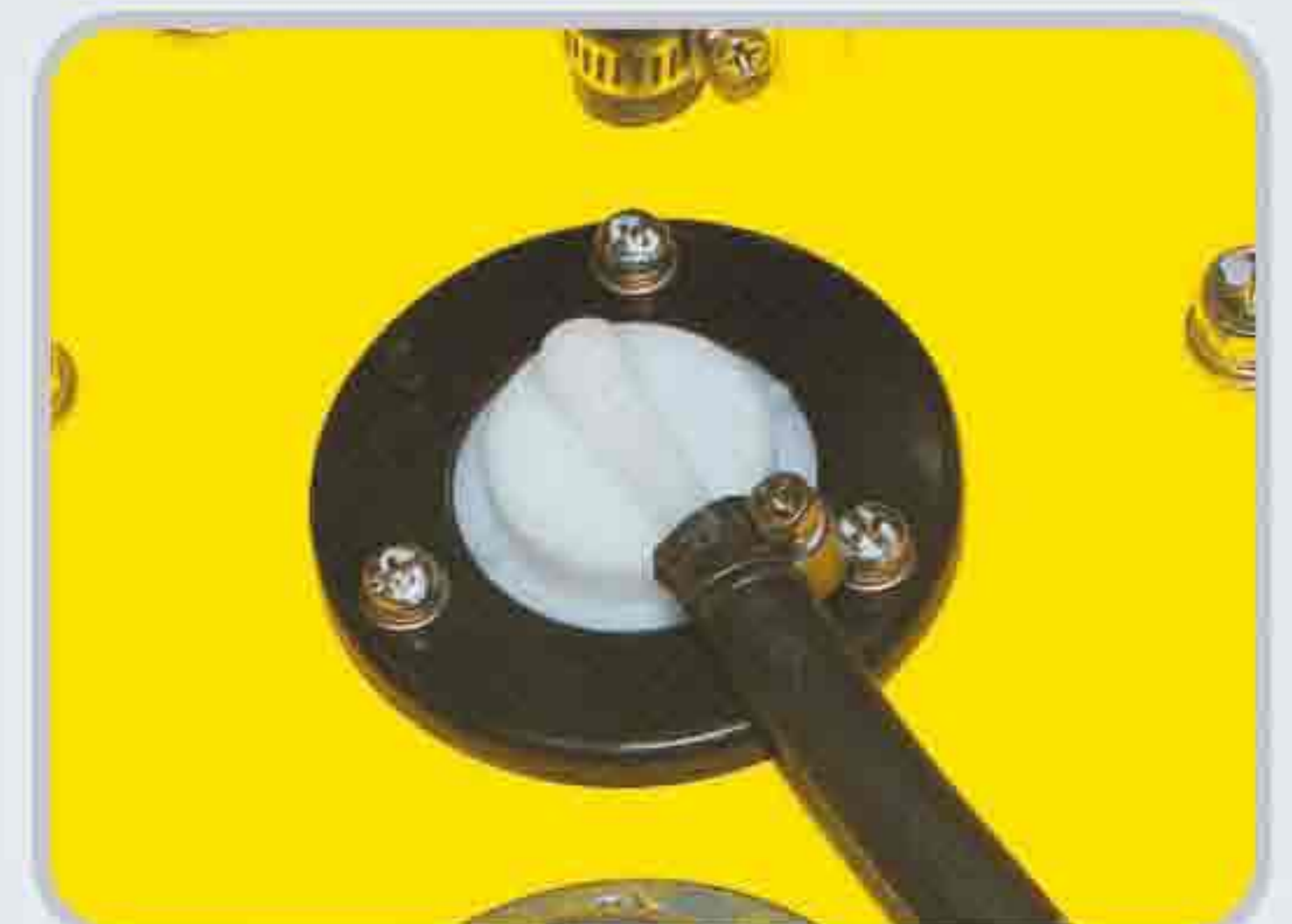
Стояночный тормоз

Шарнирно-рычажный стояночный тормоз требует при управлении меньшего усилия от оператора.



Большая подножка

Широкая "открытая" ступенька обеспечивает удобство и безопасность входа и выхода из кабины.



Предохранительный клапан топливного бака

Встроенный предохранительно-запорный клапан прекращает подачу топлива при маловероятном переворачивании погрузчика.



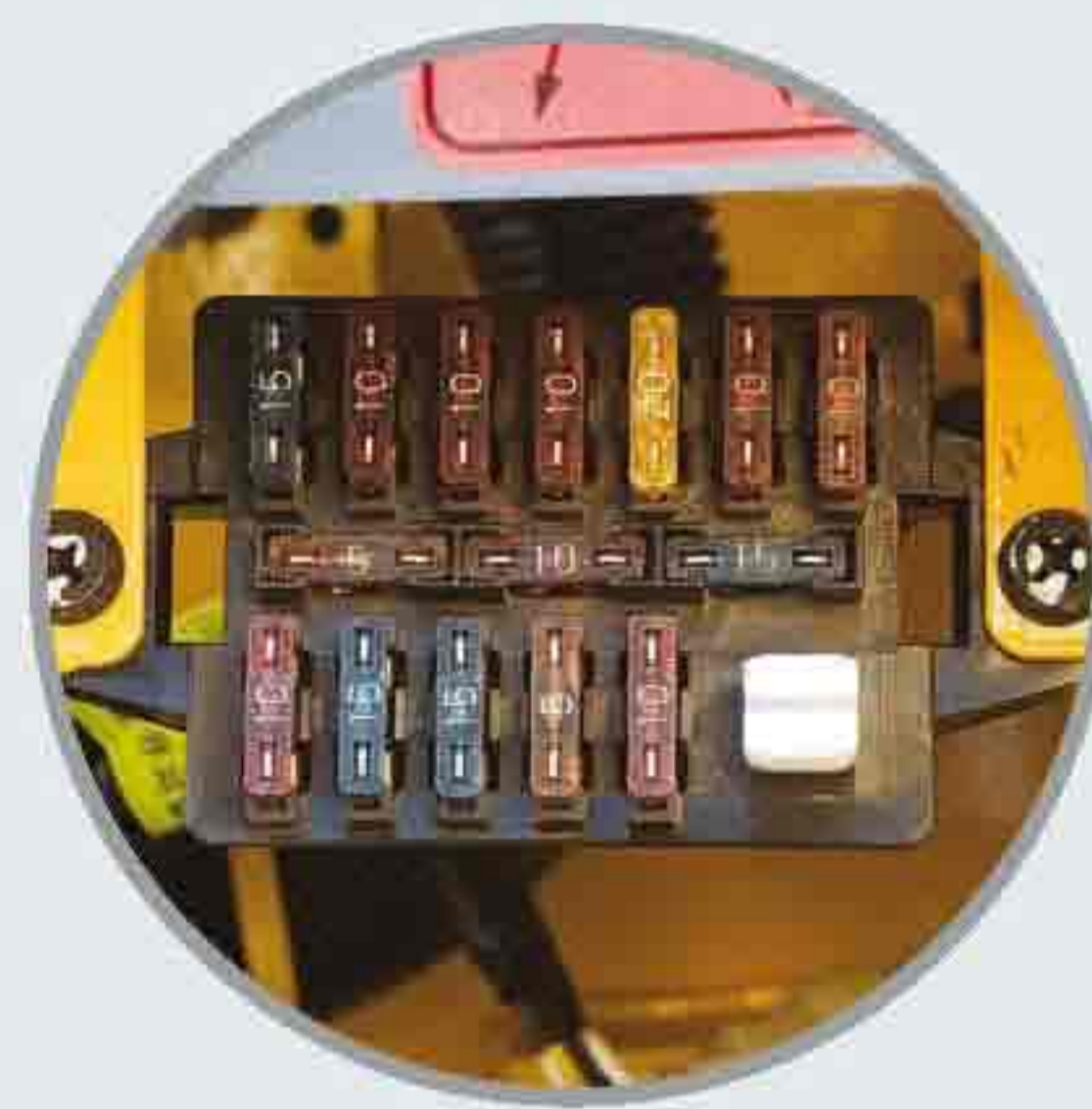
Бак тормозной жидкости

Бак легкодоступен и находится на виду, что обеспечивает более быстрый ежедневный осмотр.



Хорошо видимый фильтр грубой очистки

Высокопроизводительный, легкодоступный фильтр грубой очистки обеспечивает более долгий срок службы двигателя.



Удобный доступ к компактному блоку плавких предохранителей обеспечивает его быструю проверку



Воздушный фильтр с электроконтролем

Датчик воздушного фильтра предупреждает оператора о засорении, что позволяет заменить воздушный фильтр до повреждения.



Легкая замена топливных фильтров

Удобный для обслуживания моторный отсек позволяет быстро заменять фильтры.



Простая проверка уровня масла

Уровень масла в коробке передач проверяется легко, никакая разборка при этом не требуется.



Указатель температуры масла в коробке передач

Указатель температуры расположен на панели приборов и позволяет оператору наблюдать за изменениями температуры в коробке передач.



Легкосменный воздушный фильтр

Воздушный фильтр можно легко извлечь для очистки и замены.

Централизованная компоновка – для легкого обслуживания!

Идеальная компоновка конструктивных узлов облегчает доступ к ним и делает техобслуживание удобным.



■ На фотографиях может быть представлено опционное оборудование.



Большой откидной капот двигателя

Крайне простой доступ в моторный отсек обеспечивает быстроту и эффективность техобслуживания.



Легкий доступ к баку



Проверка состояния масла в двигателе



Необслуживаемая аккумуляторная батарея



Легкосменный радиатор



Автоматический самофиксирующийся газонаполненный упор

Капот моторного отсека удерживается в открытом положении самофиксирующимся газонаполненным упором.



Большой ящик для инструментов

Для удобства оператора в борту погрузчика устроен дополнительный ящик для инструментов.

Технические характеристики мачты

► Стандартное исполнение: Вилы и каретка с креплением на крюках

МАЧТА ТИП	Габаритная высота (мм)	Макс. высота вилочного захвата (мм)	Свободный подъем (мм)			Угол наклона	Грузоподъемность при расстоянии до центра груза 600 мм (кг)		Масса погрузчика без груза (кг)		
			Без заднего суппорта груза		Со стандартным задним суппортом груза		HDF50-7S	HDF70-7S	HDF50-7S	HDF70-7S	
			HDF50-7S	HDF70-7S	HDF50/70-7S						
2-ступенчатый, ограниченно-свободный подъем	V270	2 365	2 700	140	140	140	15/10	5 000	7 000	8 505	9 717
	※ V300	2 515	3 000	140	140	140	15/10	5 000	7 000	8 552	9 765
	V330	2 665	3 300	140	140	140	15/10	5 000	7 000	8 600	9 812
	V350	2 765	3 500	140	140	140	15/10	5 000	7 000	8 632	9 844
	V370	2 865	3 700	140	140	140	15/10	5 000	7 000	8 664	9 876
	V400	3 015	4 000	140	140	140	15/10	5 000	7 000	8 720	9 932
	V450	3 315	4 500	140	140	140	15/10	5 000	7 000	8 947	10 160
	V500	3 565	5 000	140	140	140	15/10	5 000	7 000	9 027	10 239
	V550	3 815	5 500	140	140	140	15/10	5 000	7 000	9 106	10 319
	V600	4 065	6 000	140	140	140	15/10	5 000	7 000	9 185	10 397
3-ступенчатый, ограниченно-свободный подъем	TF450	2 565	4 560	1 580	1 360	1 275	15/10	5 000	7 000	9 163	10 392
	TF500	2 765	5 060	1 780	1 560	1 475	15/10	5 000	7 000	9 255	10 484
	TF560	2 965	5 600	1 980	1 760	1 675	15/10	5 000	6 900	9 366	10 595
	TF600	3 165	6 060	2 180	1 960	1 875	15/10	5 000	6 750	9 454	10 683

※ Стандарт

Технические характеристики мачты

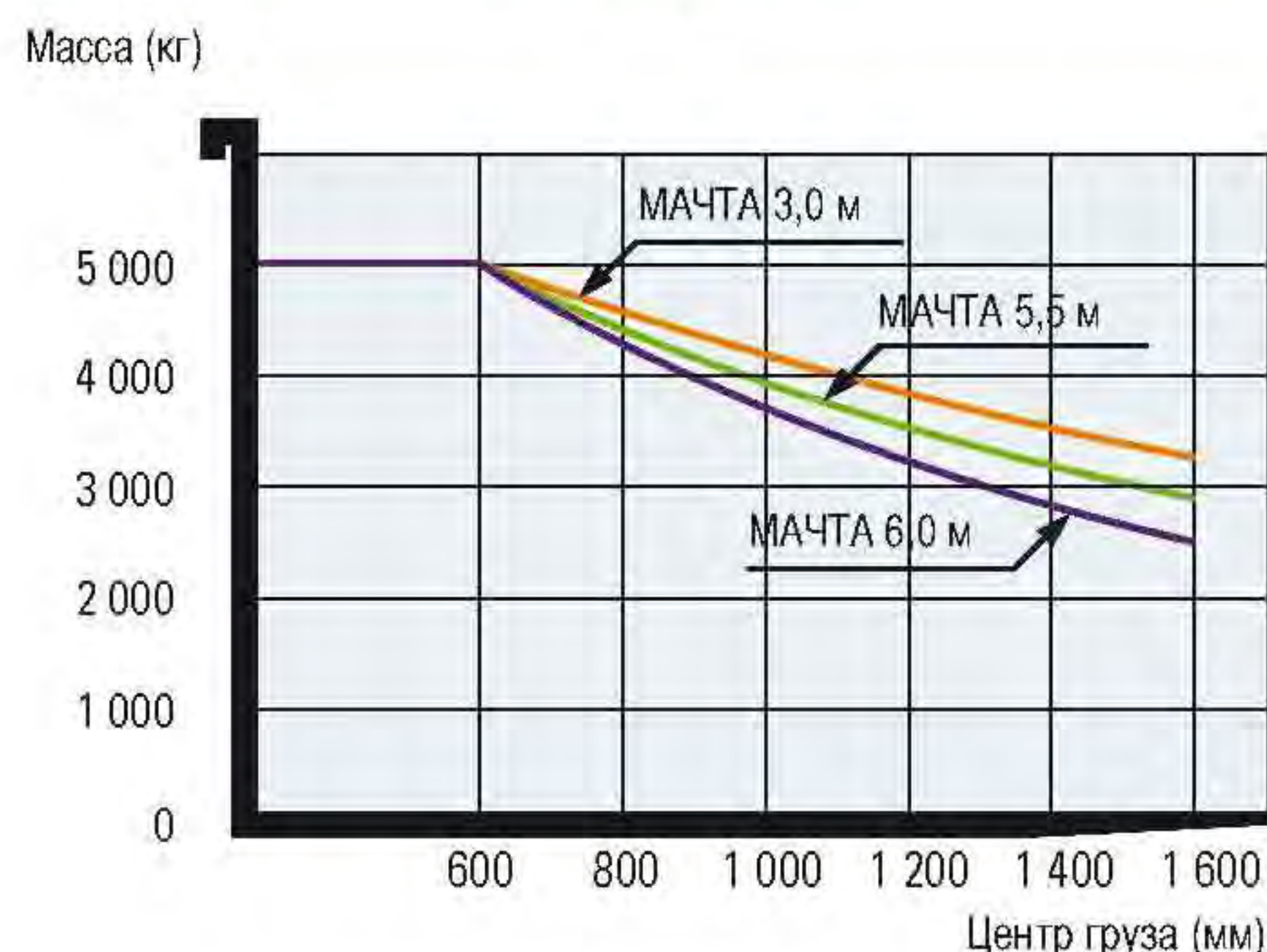
► Опция: Вилы и каретка с креплением на валу

МАЧТА ТИП	Габаритная высота (мм)	Макс. высота вилочного захвата (мм)	Свободный подъем (мм)		Угол наклона	Грузоподъемность при расстоянии до центра груза 600 мм (кг)		Масса погрузчика без груза (кг)	
			Со стандартным задним суппортом груза			HDF50-7S	HDF70-7S	HDF50-7S	HDF70-7S
			HDF50/70-7S						
2-ступенчатый, ограниченно-свободный подъем	V270	2 365	2 700	140	15/10	5 000	7 000	8 551	9 792
	※ V300	2 515	3 000	140	15/10	5 000	7 000	8 598	9 839
	V330	2 665	3 300	140	15/10	5 000	7 000	8 646	9 887
	V350	2 765	3 500	140	15/10	5 000	7 000	8 678	9 919
	V370	2 865	3 700	140	15/10	5 000	7 000	8 710	9 951
	V400	3 015	4 000	140	15/10	5 000	7 000	8 766	10 007
	V450	3 315	4 500	140	15/10	5 000	7 000	8 993	10 234
	V500	3 565	5 000	140	15/10	5 000	7 000	9 073	10 314
	V550	3 815	5 500	140	15/10	5 000	7 000	9 152	10 393
	V600	4 065	6 000	140	15/10	5 000	7 000	9 231	10 472
3-ступенчатый, ограниченно-свободный подъем	TF450	2 565	4 560	1 320	15/10	5 000	7 000	9 190	10 454
	TF500	2 765	5 060	1 520	15/10	5 000	7 000	9 282	10 546
	TF560	2 965	5 600	1 720	15/10	5 000	6 900	9 393	10 657
	TF600	3 165	6 060	1 920	15/10	5 000	6 750	9 481	10 745

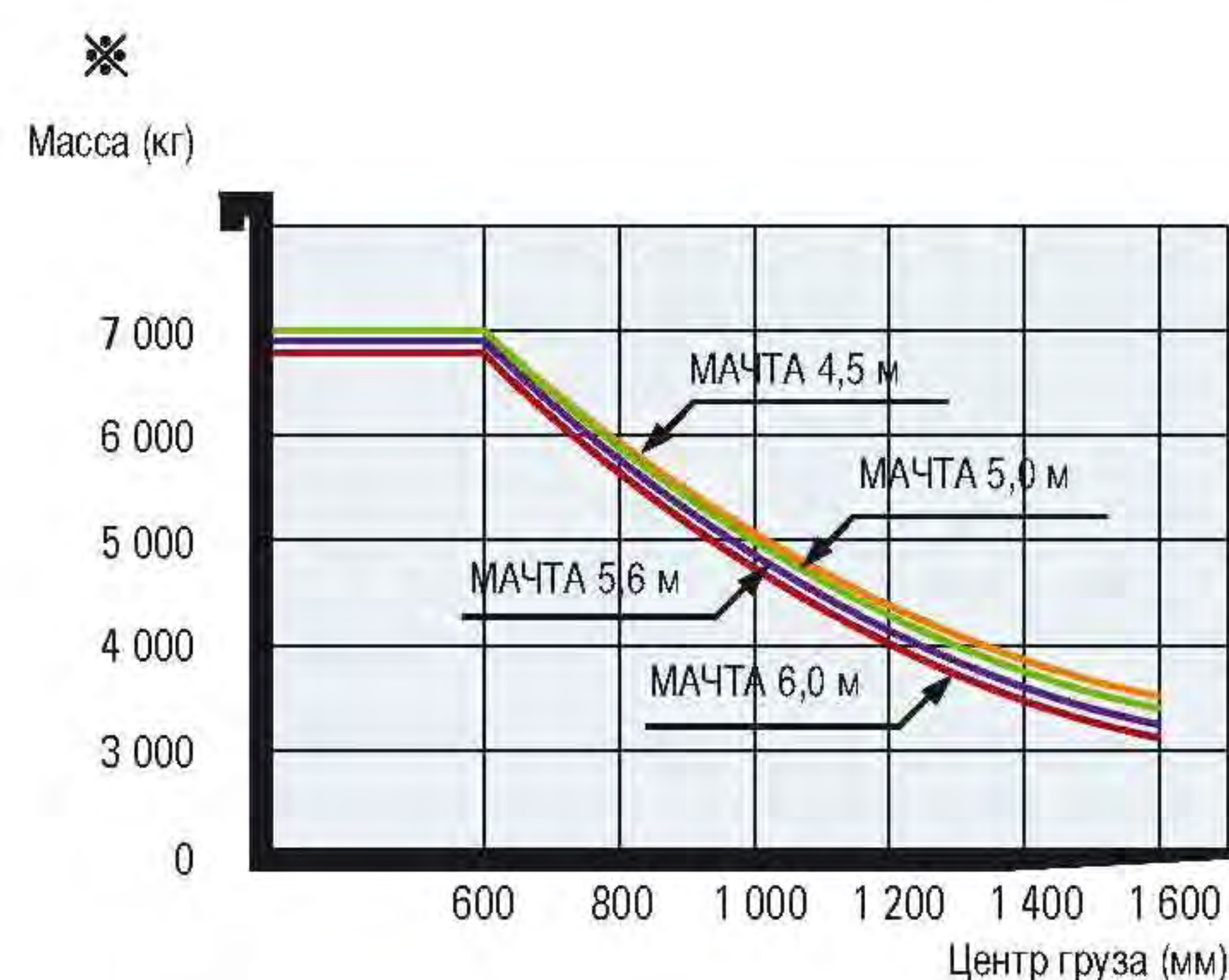
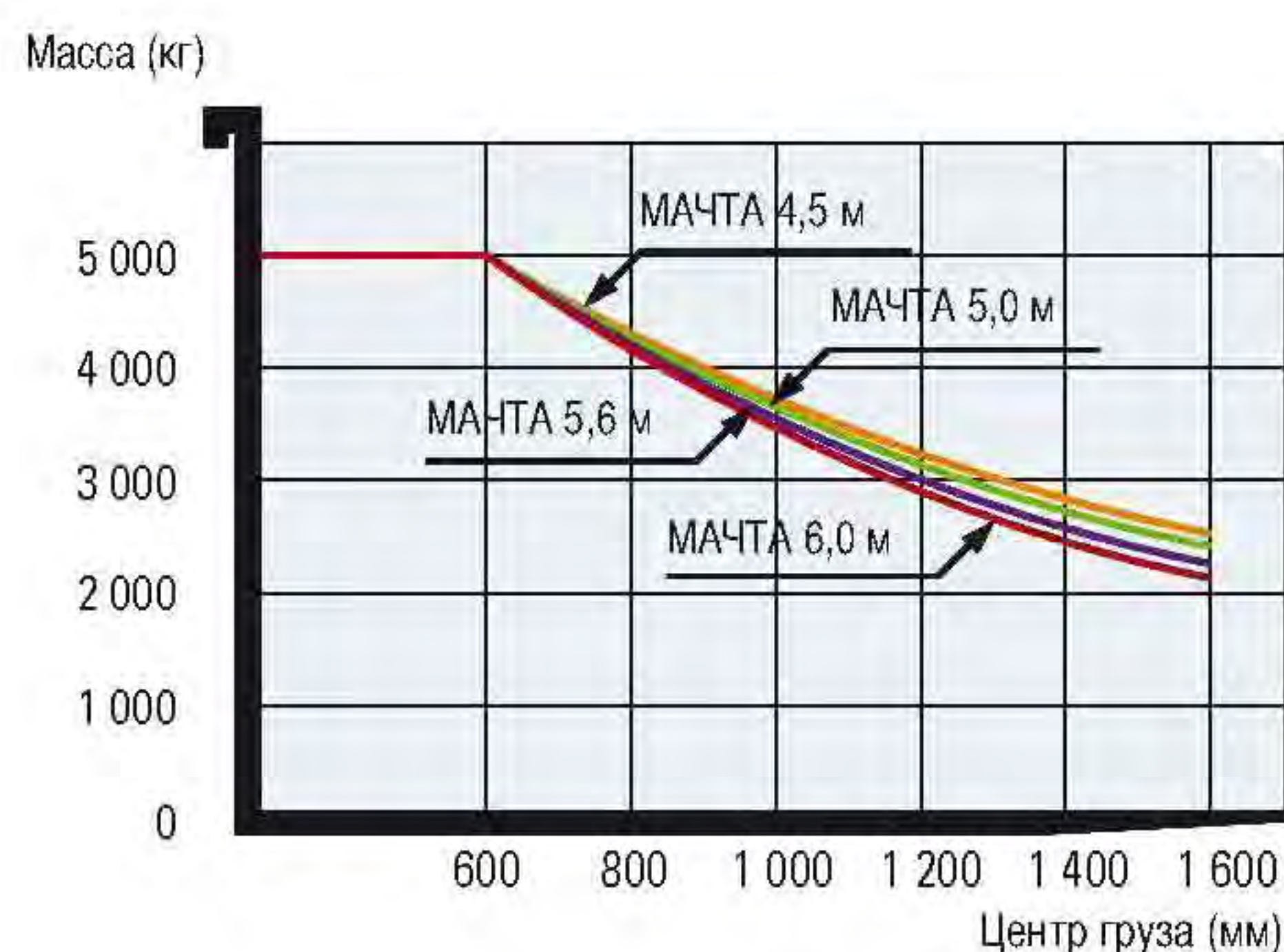
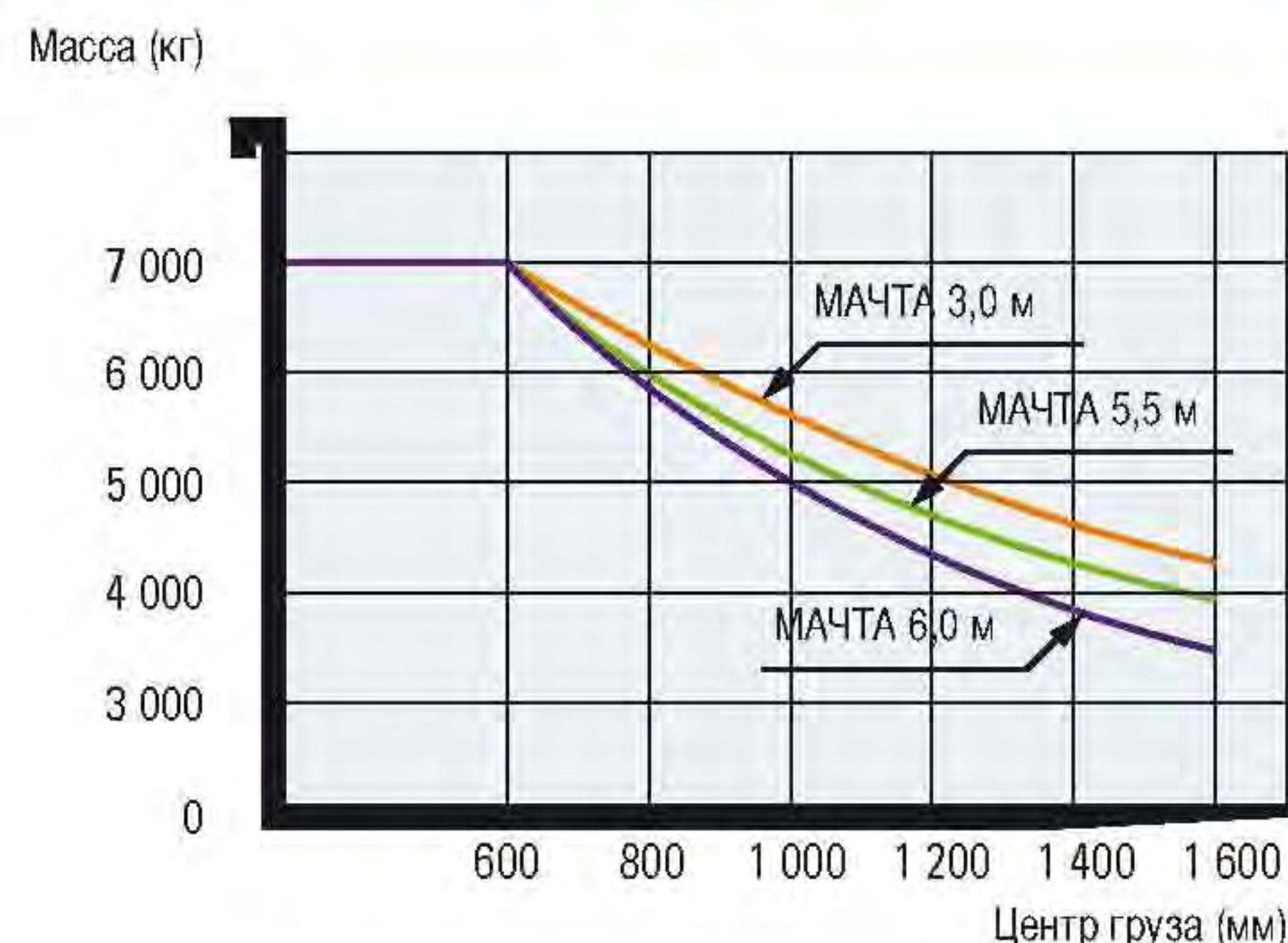
※ Стандарт

Грузоподъемность

HDF50-7S



HDF70-7S



※ 3-ступенчатый, ограниченно-свободный подъем

Различное сменное оборудование



Каретка с поперечным смещением



Шарнирный вилочный захват



Шарнирный ковш



Вращающийся вилочный захват



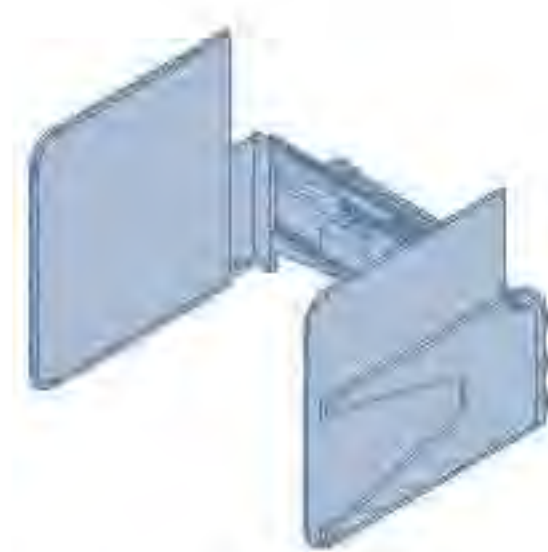
Подтягиватель-толкатель



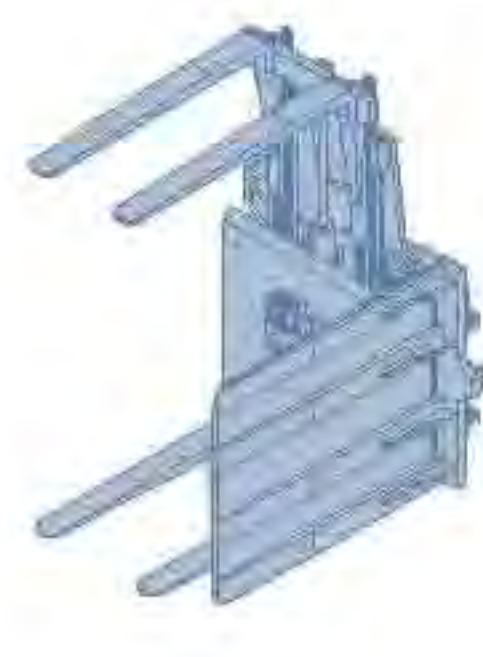
Вращающийся захват для круглых грузов



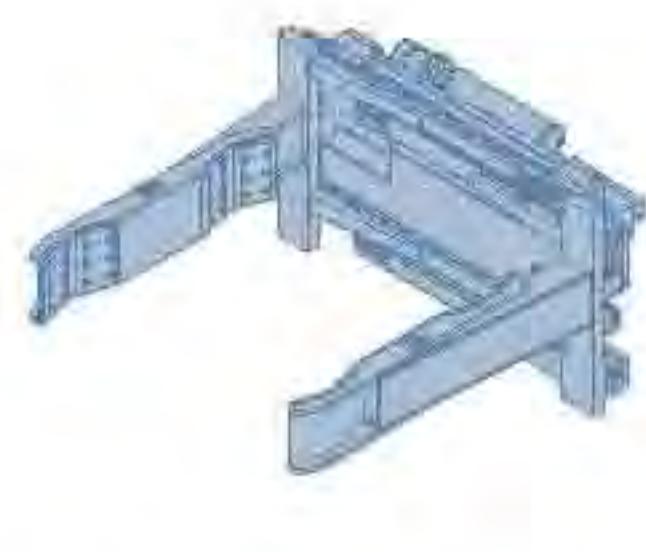
Стабилизатор груза



Захват для рулонного картона



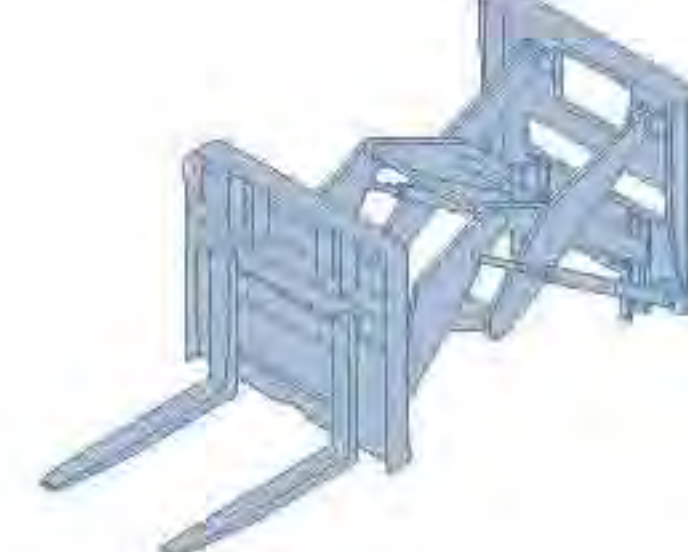
Пакеторазборник



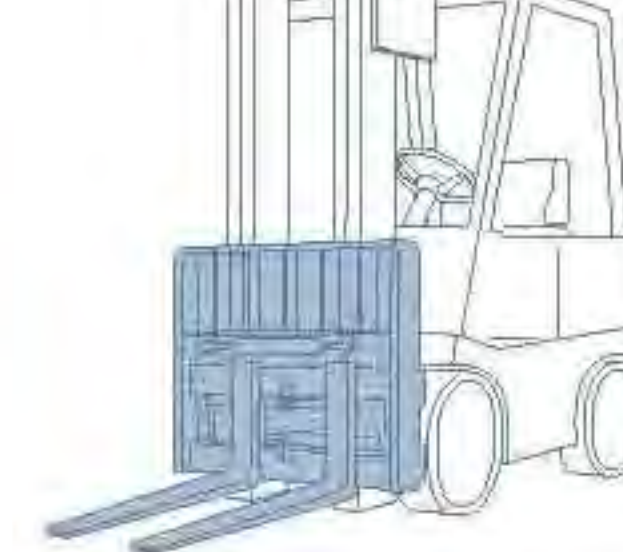
Захват для барабанов и бочек



Захват для тюков и кип



Толкатель груза



Позиционер вил

Опционное оборудование

ВИЛОЧНЫЙ ЗАХВАТ (Д x Ш x Т)(мм)

HDF50-7S (С КРЕПЛЕНИЕМ НА ВАЛУ / НА КРЮКАХ)

- 1 350 X 150 X 60 · 1 500 X 150 X 60 · 1 800 X 150 X 60
- 2 000 X 150 X 60 · 2 400 X 150 X 60

HDF70-7S (С КРЕПЛЕНИЕМ НА ВАЛУ)

- 1 350 X 180 X 60 · 1 500 X 180 X 60 · 1 800 X 180 X 60
- 2 000 X 180 X 60 · 2 400 X 180 X 60

HDF70-7S (С КРЕПЛЕНИЕМ НА КРЮКАХ)

- 1 350 X 150 X 65 · 1 500 X 150 X 65 · 1 800 X 150 X 65
- 2 000 X 150 X 65 · 2 400 X 150 X 65

ГЛАВНЫЙ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН:

- 3-ЗОЛОТНИКОВЫЙ / 4-ЗОЛОТНИКОВЫЙ

СИДЕНЬЕ: ПОДЛОКОТНИКИ, РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНУТРЕННИЙ ТРУБОПРОВОД

СПЛОШНЫЕ ШИНЫ

ЗАДНЯЯ РАБОЧАЯ ФАРА

- КОЖУХ: 1800 / 2000 / 2200 / 2300

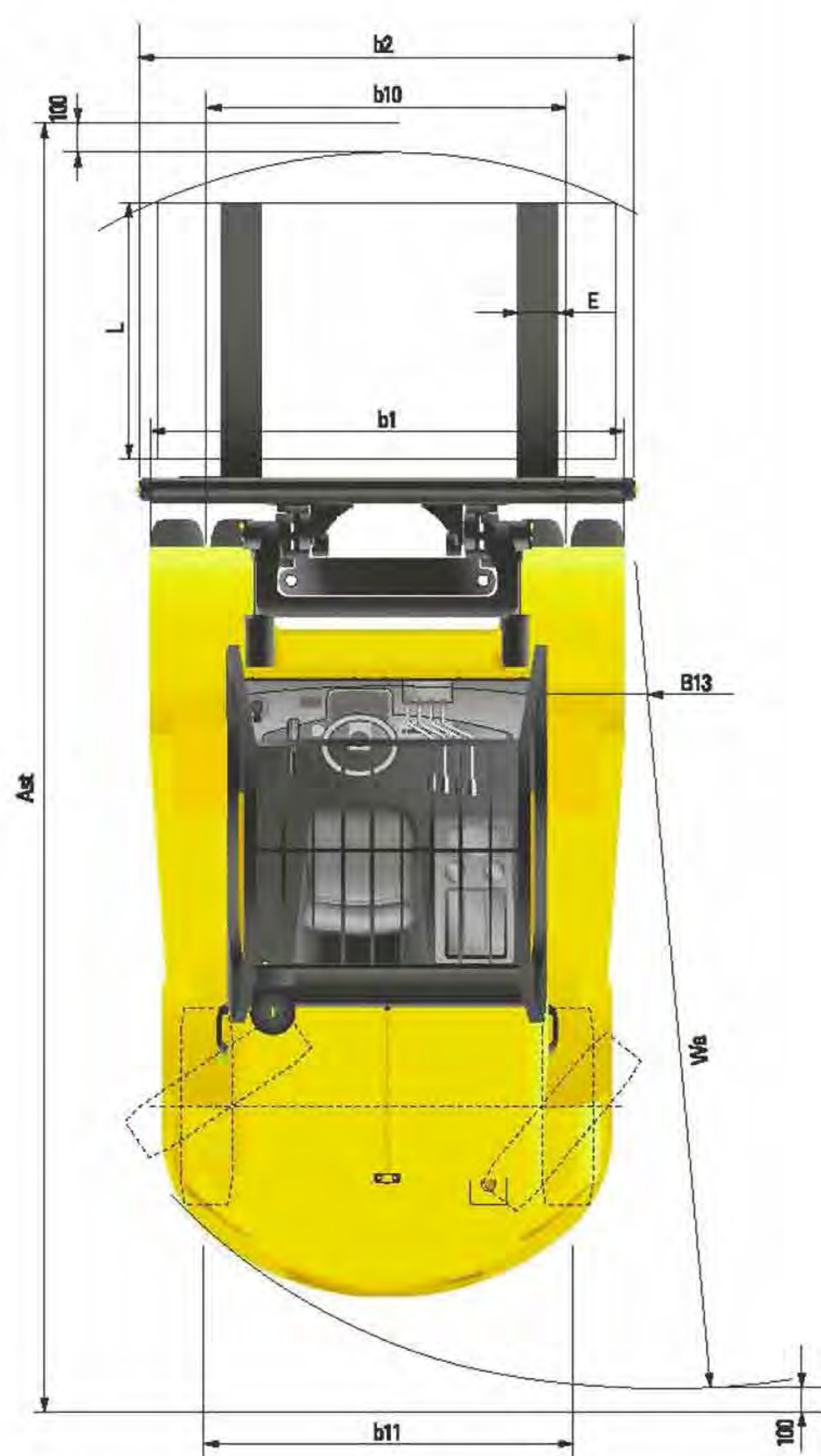
БАРАБАН ДЛЯ НАМАТЫВАНИЯ ШЛАНГОВ

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПРОБЛЕСКОВЫЙ МАЯЧОК

ВКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

ЗУММЕР-СИГНАЛИЗАТОР ЗАДНЕГО ХОДА

Опционное оборудование



Различное сменное оборудование

Паспортные данные

1.1	Производитель	Hyundai	Hyundai
1.2	Наименование модели	HDF50-7S	HDF70-7S
1.3	Привод: электрический (аккумуляторная батарея или сеть), дизельный, бензиновый, газовый, ручной	ДИЗЕЛЬНЫЙ	ДИЗЕЛЬНЫЙ
1.4	Способ управления: вручную, на пешем ходу, стоя, сидя, подъемник/загрузчик	сидя	сидя
1.5	Грузоподъемность / номинальная нагрузка	кг 5,0	7,0
1.6	Расстояние до центра груза с	мм 600	600
1.8	Расстояние до груза, от центра ведущего моста до вилочного захвата	х (мм) 605	615
1.9	Колесная база	у (мм) 2 300	2 300

Значения массы

2.1	Эксплуатационная масса	кг 8 624	9 837
2.2	Нагрузка на передний/задний мост с грузом	кг 12 004 / 4 363	14 896 / 4 198
2.3	Нагрузка на передний/задний мост без груза	кг 1 620 / 4 261	1 940 / 5 638

Колеса, шасси

3.1	Шины из сплошной резины, сверхэластичные, пневматические, полупуантовые	пневматический	пневматический
3.2	Размер шин, передних (диаметр x ширина)	8.25-15-14	8.25-15-14
3.3	Размер шин, задних (диаметр x ширина)	8.25-15-14	8.25-15-14
3.5	Число колес, передние x задние (x=ведомые колеса)	4 x 2	4 x 2
3.6	Ширина колеи, передней	мм 1 580	1 580
3.7	Ширина колеи, задней	мм 1 604	1 604

Основные размеры

4.1	Наклон мачты / каретки вилочного захвата вперед / назад	град.	15 / 10	15 / 10
4.2	Высота по опущенной мачте	h1 (мм)	2 515	2 515
4.3	Свободный подъем	h2 (мм)	140	140
4.4	Высота подъема	h3 (мм)	3 000	3 000
4.5	Высота по выдвинутой мачте	h4 (мм)	3 960	3 960
4.7	Высота по верхнему ограждению (верху кабины)	h5 (мм)	2 523	2 523
4.8	Высота по сиденью / высоте стояния	h7 (мм)	1 464	1 464
4.12	Высота по сцепке	h10 (мм)	425	425
4.19	Габаритная длина	l1 (мм)	4 700	4 820
4.20	Длина до передней поверхности вилочного захвата	l2 (мм)	3 500	3 620
4.21	Габаритная ширина	b1 (мм)	2 068 (Option : 2 268)	2 068 (Option : 2 268)
4.22	Размеры вилочного захвата (с креплением на крюках)	s / e / l (мм)	1 200 x 150 x 60	1 200 x 150 x 65
4.23	Каретка вилочного захвата ISO 2328, класс / тип A, B		класс IV	класс IV
4.24	Ширина каретки вилочного захвата	b12 (мм)	2 087	2 087
4.31	Дорожный просвет под мачтой (с грузом)	m1 (мм)	195	195
4.32	Дорожный просвет в центре колесной базы	m2 (мм)	405	405
4.33	Ширина прохода для грузовых поддонов 1000x1200 (поперечное перемещение) (ДхШ)	Ast (мм)	5 175	5 175
4.34	Ширина прохода для грузовых поддонов 800x1200 (продольное перемещение) (ШхД)	Ast (мм)	5 175	5 175
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	3 270	3 360
4.36	Минимальное расстояние до точки поворота	b13 (мм)	3 145	3 145

Рабочие параметры

5.1	Скорость передвижения, без груза	км/ч	32,7	32,2
5.2	Скорость подъема, с грузом / без груза	мм/с	470 / 500	450 / 500
5.3	Скорость опускания, с грузом / без груза	мм/с	500 / 450	500 / 450
5.5	Тяговое усилие, с грузом	кг	57 957	58 585
5.7	Преводолаваемый подъем, с грузом / без груза	%	47,9	37,4
5.9	Время разгона, с грузом / без груза (10 м)	с	7 / 4	7 / 4
5.10	Рабочий тормоз		механический / гидравлический	механический / гидравлический

Двигатель

6.1	Производитель / тип двигателя		Mitsubishi/S6S-DT	Mitsubishi/S6S-DT
6.2	Мощность двигателя согласно ISO 1585	кВт	65	65
6.3	Номинальная частота вращения	1/мин	2 200	2 200
6.4	Число цилиндров / рабочий объем	число/см³	6 / 4 996	6 / 4 996
6.5	Расход топлива согласно циклу VDI	л/ч	5,8	5,9

Другие параметры

8.1	Тип привода		-	-
8.2	Рабочее давление в контуре сменного оборудования	бар	185	185
8.3	Объем масла в контуре сменного оборудования	л	160	160
8.4	Уровень звукового давления на слух оператора по DIN 12 053	дБ(A)	87	87
8.5	Буксирная сцепка, тип по DIN		-	-



CONSTRUCTION EQUIPMENT

Главный офис
(Отдел сбыта)

Управление в США

Управление в Европе

1 JEONHA-DONG, DONG-GU, ULSAN, KOREA
Тел. (82) (52) 202-7970, 7729 Факс (82) (52) 202-7979, 7720

Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE, ELK GROVE VILLAGE IL. 60007
Тел. (1) 847-437-3333 Факс (1) 847-437-3574

Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
Тел. (32) 14-562200 Факс (32) 14-593405 ~ 06



Телефон в Челябинске
+7(351) 772-74-74

Телефон в Екатеринбурге
+7(343) 310-22-20

(МНОГОКАНАЛЬНЫЙ)